0/2.1 NASLOVNA STRAN *VODILNEGA* NAČRTA
PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI in DOKUMENTACIJI

INVESTITOR

ime in priimek ali naziv družbe	**OBČINA LUKOVICA**
naslov ali sedež družbe	**Stari trg 1, 1225 Lukovica**
elektronski naslov	info@lukovica.si
telefonska številka	(01) 729 63 00
davčna številka	**SI 19246331**

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	**»Rekonstrukcija ceste in izvedba pločnika ob "Zupanovi ulici", "LC-235061 Prevoje - Škocjan", skozi naselje Vrba«**
kratek opis gradnje	*Predvidena je izvedba pločnika in rekonstrukcija ceste ter ureditev meteorne odvodnje in cestne razsvetljave v predmetnem območju*
vrste gradnje	**Rekonstrukcija** *(Vzdrževalna dela v javno korist)*

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	**PZI** *(projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)*

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

številka projekta	**U10/1925-21**
datum izdelave	**November 2023**

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	**K Projekt L d.o.o.**
sedež družbe	**Tbilisijska cesta 61, 1000 Ljubljana**
vodja projekta	**Miha Rihar**, *u.d.i.g.*
identifikacijska številka	**G-4017**
podpis vodje projekta	
odgovorna oseba projektanta	**Bojan Šoper**, *inž.grad.*
podpis odgovorne osebe projektanta	

K Projekt L
Projektiranje in inženiring d.o.o.
Ljubljana

235061		**004.2101**	**S.1**	

0/2.2 UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU *(Priloga 1A)*

~~POOBLAŠČENI ARHITEKTI~~	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Miha Rihar, u.d.i.g., G-4017**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**0.2-Vodilni načrt gradbeništva**
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Igor Vatovec, inž.el., E-0085**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**3.1-Načrt cestne razsvetljave**
~~POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA~~	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
~~POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE~~	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
~~POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI~~	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
~~POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHN. IN RUDARSTVA~~	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
~~POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE~~	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
~~POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA~~	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
~~POOBLAŠČENI KRAJINSKI ARHITEKTI~~	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
neustrezno izpusti ali po potrebi dodaj vrstice	

0/2.3 KAZALO VSEBINE PROJEKTA PZI *(Priloga 3)*

KAZALO NAČRTOV

PZI

naziv načrta	*številka načrta*
0/2 - Vodilni načrt gradbeništva - UREDITEV CESTE in IZVEDBA PLOČNIKA	**1925-21**
~~1 - Načrti s področja arhitekture~~	- - - -
~~2 - Načrti s področja gradbeništva~~	- - - -
3 - Načrti s področja elektrotehnike - CESTA RAZSVETLJAVA	**23-076/CR**
~~4 - Načrti s področja strojništva~~	- - - -
~~5 - Načrti s področja tehnologije~~	- - - -
~~6 - Načrti s področja požarne varnosti~~	- - - -
~~7 - Načrti s področja geotehnologije in rudarstva~~	- - - -
~~8 - Načrti s področja geodezije~~	- - - -
~~9 - Načrti s področja prometnega inženirstva~~	- - - -
~~10 - Načrti s področja krajinske arhitekture~~	- - - -

KAZALO IZKAZOV

PZI

naziv izkaza	*številka načrta*
~~E1 - Katastrski elaborat~~	- - - -
~~E2 - Varnostni načrt~~	- - - -
~~E3 - Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki~~	- - - -
~~E4 - Elaborat za preprečevanje in zmanjšanje emisij delcev z gradbišča~~	- - - -

0/2.4 KAZALO VSEBINE VODILNEGA NAČRTA

SPLOŠNI DEL

0/2	**Naslovna stran vodilnega načrta**		
	0/2.1	*Podatki o udeležencih, gradnji in dokumentaciji*	*Priloga 1A*
	0/2.2	*Udeleženi strokovnjaki pri projektiranju*	*Priloga 1A*
0/2.3	**Kazalo vsebine projekta**		
0/2.4	**Kazalo vsebine vodilnega načrta**		
0/2.5	**Projektna naloga**		
0/2.6.1	**Drugi podatki o gradnji in izjave**		
	0/2.6.1.1	*Splošni podatki o gradnji*	*Priloga 4*
	0/2.6.1.2	*Izjava projektanta in vodje projekta v PZI*	*Priloga 2B*
	~~*0/2.6.1.3*~~	~~*Izjava projektanta in vodje projekta ter nadzornika in vodje nadzora v PID*~~	~~*Priloga 2C*~~
	~~*0/2.6.1.4*~~	~~*Podatki o izpolnjevanju bistvenih zahtev*~~	
0/2.6.2	**Projektni pogoji, smernice, mnenja, soglasja, izkazi**		
	0/2.6.2.1	*Projektni pogoji in smernice*	
	0/2.6.2.2	*Mnenja, soglasja in zapisniki*	
~~**0/2.6.3**~~	~~**Elaborati**~~		
~~**0/2.7**~~	~~**Dokumentacija o reviziji / recenziji projekta**~~		
~~**0/2.8**~~	~~**Upravna dokumentacija**~~		
	~~*0/2.8.1*~~	~~*Upravna dokumentacija pred gradnjo*~~	
	~~*0/2.8.2*~~	~~*Upravna dokumentacija po gradnji*~~	
~~**0/2.9**~~	~~**Izkazi**~~		

TEHNIČNI DEL

0/2.10.1	**TEKSTUALNI DEL**		
	T.1.1	**Tehnično poročilo**	
		T.1.1.1 *Zbirni del tehničnega poročila*	*24. člen pravilnika*
		T.1.1.2 *Posebni del tehničnega poročila*	
	~~**T.1.2**~~	~~**Izračuni**~~	
	T.1.3	**Projektantski popis del s predračunom**	
		~~*T.1.3.1* *Zbirni popis del / predračun*~~	
		~~*T.1.3.2* *Popis del / predračun, ki ga obravnava načrt*~~	

235061		**004.2101**	**S.3.2**	

0/2.10.2 GRAFIČNI DEL

0/2.10.2.1 LOKACIJSKI PRIKAZI

15. člen pravilnika

0.1	Pregledna situacija		*M 1:5000*
0.2	Situacija obstoječega stanja		
	0.2.1	*Situacija regulacijskih in gradbenih linij, enot urejanja prostora ter namenske rabe*	*M 1:500*
	0.2.2	*Situacija varstvenih, vodnih in priobalnih zemljišč ter prikaz vodovar. in poplavnih obm.*	*M 1:500*
	0.2.3	*Situacija prikaza zemljiških parcel in objektov na stiku z zemljiščem ter varstvenih območji*	*M 1:500*
	0.2.4	*Situacija prikaza erozijskih in plazljivih območji ter opozorilne karte poplav*	*M 1:500*
~~0.3~~	~~Gradbeno ureditvena situacija~~		~~*M 1:500*~~
~~0.4~~	~~Zbirna situacija komunalnih vodov~~		~~*M 1:500*~~

0/2.10.2.2 TEHNIČNI PRIKAZI

17., 18., 19. člen pravilnika

~~*G.1*~~	~~*Pregledna situacija*~~	~~*M 1:5000*~~
G.2	*Gradbena situacija*	*M 1:250*
G.3	*Prometna situacija*	*M 1:250*
P.3.1	*Tabelarični prikaz prometne signalizacije in opreme*	
G.4	*Zbirna situacija komunalnih vodov*	*M 1:250*
G.5	*Katastrska situacija*	*M 1:250*
P.5.1	*Tabelarični prikaz prizadetih parcel*	
G.6	*Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo*	*M 1:250*
P.6.1	*Podatki za zakoličbo*	
G.7	*Stuacija meteorne odvodnje*	*M 1:250*
~~*G.8*~~	~~*Situacija horizontalne preglednosti*~~	~~*M 1:250*~~
~~*G.9*~~	~~*Situacija prevoznosti*~~	~~*M 1:250*~~
G.10	*Karakteristični profili*	*M 1:50*
G.11	*Prečni profili*	*M 1:100*
G.12	*Vzdolžni profil ceste*	*M 1:500/100*

DODATNE REŠITVE

G.13	*Detajli*	
G.14	*Fotodokumentacija*	

0/2.6.1.1 SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI *(Priloga 4)*

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	**»Rekonstrukcija ceste in izvedba pločnika ob "Zupanovi ulici", "LC-235061 Prevoje - Škocjan", skozi naselje Vrba«**
kratek opis gradnje	*Predvidena je izvedba pločnika in rekonstrukcija ceste ter ureditev meteorne odvodnje območja ceste*
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	*/*
Izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja.	kratek opis pripravljalnih del
vrste gradnje	**Rekonstrukcija**
glavni objekt	**Cesta - pločnik**
pripadajoči objekti	**Meteorna odvodnja**
objekt z vplivi na okolje	*/*
številka GD za obstoječe objekte	*/*
datum GD za obstoječe objekt	*/*
navedba uprav. organa, ki je izdal GD	*/*

ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO

☐ **gradnja se nanaša na stavbo**

☒ **seznam zemljišč je v priloženi tabeli**

SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN

Izpolniti v IZP, DGD, PZI, PID samo za stavbe.

katastrska občina	**PREVOJE**
številka katastrske občine	**1944**
parc. št.	**Seznam prizadetih zemljišč je v priloženi tabeli**

235061		**004.2101**	**S.4**	

LOKACIJSKI PODATKI

prostorski akt	»*odlok o prostorskih ureditvenih pogojih občine Lukovica (Uradni vestnik, št. 9, 16.12.2004)*«
EUP	***UO1** in **UO8.***
namenska raba	***LC** - območja lokalnih cest;* ***S.SE;PŠ-S1** - območja stanovanj;* ***S.SV;PŠ-S19** - območja stanovanj;* ***S.SE,SK;PŠ-S18** - območja stanovanj;* ***S.MS;PŠ-M2** - območja stanovanj;* ***S.SE,SK;Vr-S1** - območja stanovanj;* ***I.IPA** - območja prometne infrastrukture;* ***K** - območja kmetijskih zemljišč.*

URBANISTIČNI KAZALCI

Samo v DGD, ni potrebno pri rekonstrukcijah.

zazidana površina *samo za stavbe*			
a) površina vseh objektov na stiku z zemljiščem	*/*	*faktor zazidanosti (FZ)*	*/*
b) tlakovane odprte bivalne površine	*/*	*faktor izrabe (FI)*	*/*
c) tlakovane prometne in funkcionalne površine	*/*	*faktor odprtih bivalnih površin (FOBP)*	*/*
d) zelene površine	*/*	*faktor zelenih površin (FZP)*	*/*
velikost gradbene parcele (a+b+c+d) *(obvezno po letu 2021)*	*/*	*drugi podatki o gradbeni parceli - v skladu z zakonom o urejanju prostora* *podatek se vpisuje po letu 2021*	*/*

K DOKUMENTACIJI SE PRIDOBIJO NASLEDNJA MNENJA/SOGLASJA

Izpolniti v IZP in DGD, če je za poseg relevantno.

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

OBČINA	SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI
OBČINA LUKOVICA, Stari trg 1, 1225 Lukovica	/

VAROVANA OBMOČJA

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE	**ZVKDS**, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana
VARSTVO NARAVE	~~**RS ministrstvo za okolje in prostor,** Vojkova c. 1b, 1000 LJ~~
VARSTVO VODA	**RS ministrstvo za okolje in prostor,** Vojkova c. 52, 1000 LJ
VARSTVO GOZDOV	~~**Zavod za gozdove Slovenije,** Večna pot 2, 1001 Ljubljana~~

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

VODOVOD	**PRODNIK d.o.o.,** Savska cesta 34, 1230 Domžale **OBČINA LUKOVICA,** Stari trg 1, 1225 Lukovica
ELEKTRIKA	**ELEKTRO LJUBLJANA d.d.,** Podrečje 48, 1230 Domžale
PLINOVOD	~~**JP ENERGETIKA LJUBLJANA,** Verovškova ul. 62, 1000 LJ~~
TOPLOVOD	~~**JP ENERGETIKA LJUBLJANA**, Verovškova ul. 62, 1000 LJ~~
SANITARNE VODE	**PRODNIK d.o.o.,** Savska cesta 34, 1230 Domžale **OBČINA LUKOVICA,** Stari trg 1, 1225 Lukovica
METEORNE VODE	**PRODNIK d.o.o.,** Savska cesta 34, 1230 Domžale **OBČINA LUKOVICA,** Stari trg 1, 1225 Lukovica
TELEKOMUNIKACIJE	**TELEKOM SLOVENIJE d.d.,** Stegne 19, 1000 Ljubljana
JAVNA RAZSVETLJAVA	**ELEKTRO LJUBLJANA d.d.,** Podrečje 48, 1230 Domžale
DRŽAVNE CESTE in AC	**DARS d.d.,** Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje
OBČINSKE CESTE	**OBČINA LUKOVICA,** Stari trg 1, 1225 Lukovica
ŽELEZNICE	~~**SLOVENSKE ŽELEZNICE d.o.o.,** Kolodvorska ul. 11, 1506 LJ~~
LETALIŠČA	/

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

VODOVOD	~~**VO-KA d.o.o.,** Vodovodna cesta 90, 1000 Ljubljana~~
ELEKTRIKA	~~**ELEKTRO LJUBLJANA d.d.,** Podrečje 48, 1230 Domžale~~
PLINOVOD	~~**JP ENERGETIKA LJUBLJANA,** Verovškova ul. 62, 1000 LJ~~
TOPLOVOD	~~**JP ENERGETIKA LJUBLJANA**, Verovškova ul. 62, 1000 LJ~~
SANITARNE VODE	~~**PRODNIK d.o.o.,** Savska cesta 34, 1230 Domžale~~
METEORNE VODE	**PRODNIK d.o.o.,** Savska cesta 34, 1230 Domžale **OBČINA LUKOVICA,** Stari trg 1, 1225 Lukovica
JAVNA RAZSVETLJAVA	**ELEKTRO LJUBLJANA d.d.,** Podrečje 48, 1230 Domžale
DOSTOP	**OBČINA LUKOVICA,** Stari trg 1, 1225 Lukovica

DRUGA MNENJA

PODATKI O POSAMEZNIH OBJEKTIH

Podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezno predlogo glede na vrsto objekta (stavbe, inženirski objekti, priključki, ureditve).

OBJEKT 1 - GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH

imenovanje objekta	**»Rekonstrukcija ceste in izvedba pločnika ob "Zupanovi ulici", "LC-235061 Prevoje - Škocjan", skozi naselje Vrba«**
kratek opis objekta	**Predvidena izvedba prečnega parkirišča (45°) in ureditev meteorne odvodnje parkirišča**
parcelna številka	**Seznam prizadetih zemljišč je v priloženi tabeli**
katastrska občina	**1944 - PREVOJE**
vrsta gradnje	**Rekonstrukcija**
zahtevnost objekta	**Nezahteven objekt**
požarno zahteven objekt	*/*
klasifikacija po CC-SI	**21121 -** lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju *Samo v PZI.*	**TSC 06.300/06.410:2009** in **TSC 06.200:2003**

KLASIFIKACIJA POSAMEZNIH DELOV OBJEKTA
in delež v skupni uporabni površini, za najmanj 75 % vseh površin:
Samo v DGD, ne kadar gre samo za rekonstrukcijo.

del 1 - klasifikacija po CC-SI	**21121**	*Delež*	**100%**
del 2 - klasifikacija po CC-SI	*/*	*delež*	*/*
del 3 - klasifikacija po CC-SI	*/*	*delež*	*/*
del 4 - klasifikacija po CC-SI	*/*	*delež*	*/*

VELIKOST STAVBE

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKE OBJEKTE IN DRUGE GRADBENE POSEGE

opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje

0/2.6.1.2	IZJAVA PROJEKTANTA in VODJE PROJEKTA V PZI

PROJEKTANT

projektant (naziv družbe)	**K Projekt L d.o.o.**
sedež družbe	**Tbilisijska cesta 61, 1000 Ljubljana**
odgovorna oseba projektanta	**Bojan Šoper, inž.grad.**

in VODJA PROJEKTA

vodja projekta	**Miha Rihar, u.d.i.g.**
identifikacijska številka	**G-4017**

IZJAVLJAVA

- **da je projektna dokumentacija skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta, gradbenimi in drugimi predpisi, da omogoča kakovostno izvedbo objekta in racionalno rešitev v času gradnje in vzdrževanja objekta,**
- **da so izbrane tehnične rešitve, ki niso v nasprotju z zakonom, ki ureja graditev, drugimi predpisi, tehničnimi smernicami in pravili stroke,**
- **da so s projektno dokumentacijo izpolnjene bistvene in druge zahteve,**
- **da so bili pri izdelavi projektne dokumentacije vključeni vsi ustrezni pooblaščeni arhitekti, pooblaščeni inženirji ter drugi strokovnjaki, katerih strokovne rešitve so potrebne glede na namen, vrsto, velikost, zmogljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta tako, da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena.**

vodja projekta	**Miha RIHAR, u.d.i.g.**
identifikacijska številka	**G-4017**
podpis vodje projekta	

odgovorna oseba projektanta	**Bojan Šoper, inž.grad.**
podpis odgovorne osebe projektanta	

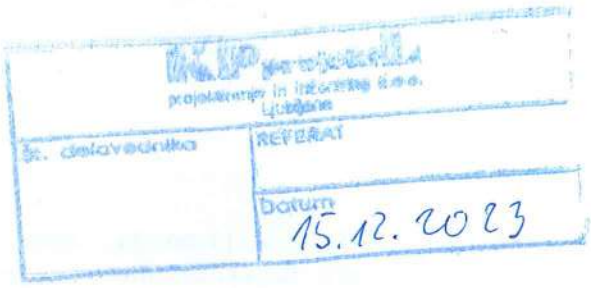


0/2.6.2.1	**PROJEKTNI POGOJI, SMERNICE, MNENJA, SOGLASJA, IZKAZI**

0/2.6.2.1	PROJEKTNI POGOJI in SMERNICE

Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije
Služba za kulturno dediščino
Območna enota Kranj





Številka: 35101-1100/2023-3
Datum: 14.12.2023

Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije (v nadaljevanju: ZVKDS), Območna enota Kranj, Tomšičeva ulica 7, 4000 Kranj, izdaja na podlagi 1. točke drugega odstavka 84. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, s poznejšimi spremembami; v nadaljevanju: ZVKD-1), na zahtevo Občine Lukovica, Stari trg 1, 1225 Lukovica (v nadaljevanju: investitor), ki ga zastopa K Projekt L d.o.o., Tbilisijska cesta 61, 1000 Ljubljana, v zadevi izdaje kulturnovarstvenih pogojev naslednje

KULTURNOVARSTVENE POGOJE

I. Investitor mora za rekonstrukcijo ceste in izvedbo pločnika ob Zupanovi ulici, LC 235061 Prevoje – Škocjan, skozi naselje Vrba, parcelna št. – kot je navedeno v projektni PZI, K Projekt L d.o.o., štev. projekta U10/1925-21, po dokumentaciji PZI, K Projekt L d.o.o., odgovorni projektant Miha Rihar, štev. projekta U10/1925-21, Ljubljana, oktober 2021, priloženi načrti pregledna situacija, situacija obstoječega stanja, gradbena situacija, prometna situacija., tabelarični prikaz prometne signalizacije in opreme, zbirna situacija komunalnih vodov, katastrska situacija, tabelarični prikaz prizadetih parcel, zakoličbena situacija, podatki za zakoličbo, situacija meteorne odvodnje, karakteristični profili, vzdolžni profili ceste, detajli, fotodokumentacija, ki predstavlja poseg v registrirano nepremično dediščino Vrba – Kapelica (EID 1-11016) in enoto urejanja prostora vplivno območje kulturnega spomenika Šentvid pri Lukovici – Cerkev sv. Vida (EID 1-01664), izpolniti naslednje kulturnovarstvene pogoje:

1. Ob gradnji se kapelico v Vrbi (EID 1-11016) zaščiti z gradbenimi panoji. Zaščita ne sme biti pritrjena neposredno na kapelico. Zaščito je potrebno po zaključku del umakniti in počistiti okolico.

2. V ostenje in streho kapelice brez podrobnejših pogojev ZVKDS ni dovoljeno posegati. V primeru morebitnih poškodb naj se le-te sanirajo, skladno z naknadno pridobljenimi kulturnovarstvenimi pogoji ZKVDS.

3. Uporabijo naj se granitni robniki.

4. Javna razsvetljava in drugi površinski vidni elementi komunalnega opremljanja naj bodo od kapelic in znamenj odmaknjeni vsaj za 5 m.

5. Prepovedano je podiranje večjih karakterističnih dreves in drugih naravnih prvin znotraj vplivnega območja registrirane nepremične dediščine. Drevesa, v bližini katerih se bo kopalo, je potrebno zaščititi v skladu s standardom DIN 18920:2019 in uporabiti ročni izkop. V bližino teh in drugih varovanih objektov ni dovoljeno odlagati orodja, strojev ali drugega gradbenega materiala.

6. Izvajalec je po zaključku del dolžan na terenu vzpostaviti prvotno stanje. Vse zelene površine je potrebno nazaj sonaravno zatraviti.

II. Če na območju ali predmetu posega obstaja ali se najde arheološka ostalina, mora investitor od Ministrstva za kulturo Republike Slovenije pridobiti kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev dediščine, ki je pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega soglasja za poseg.

III. Kulturnovarstveni pogoji prenehajo veljati po poteku dveh let od njihove pravnomočnosti.

IV. Stroški organu v tem postopku niso nastali; investitor sam krije svoje stroške postopka.

O b r a z l o ž i t e v:

Prvi odstavek 28. člena ZVKD-1 določa, da je za posege v spomenik treba pridobiti kulturnovarstveno soglasje. To je treba pridobiti tudi za posege v vplivno območje spomenika, če to obveznost določa akt o razglasitvi, in za posege v registrirano nepremično dediščino, če to obveznost določa prostorski akt. Po 29. členu ZVKD-1 je treba pred izdajo kulturnovarstvenega soglasja pridobiti kulturnovarstvene pogoje ZVKDS.

ZVKDS, Območna enota Kranj, je dne 29.11.2023 prejel zahtevo investitorja za pridobitev kulturnovarstvenega soglasja za rekonstrukcijo ceste in izvedbo pločnika ob Zupanovi ulici, LC 235061 Prevoje – Škocjan, skozi naselje Vrba, ki predstavlja poseg v registrirano nepremično dediščino Vrba – Kapelica (EID 1-11016) in enoto urejanja prostora vplivno območje kulturnega spomenika Šentvid pri Lukovici – Cerkev sv. Vida (EID 1-01664). Investitor je zahtevi priložil dokumentacijo, navedeno v I. točki izreka.

Pri preizkusu vložene zahteve je bilo ugotovljeno, da je ta popolna.

Kulturnovarstveni pogoji za poseg v pomenik ali vplivno območje spomenika se določijo v skladu z aktom o razglasitvi ali z določbami prostorskega akta, v registrirano nepremično dediščino pa v skladu z določbami prostorskega akta.

V skladu s to določbo velja za dediščino varstveni režim, določen v 28. členu Odloka o prostorskih ureditvenih pogojih Občine Lukovica (Uradni vestnik 9/2004).

Navedeni akt določa naslednji varstveni režim:
Kulturna dediščina je opredeljena v strokovnih podlagah za varstvo kulturne dediščine.
Prostorsko se varujejo tudi vse enote kulturne dediščine lokalnega pomena iz strokovnih podlag varstva kulturne dediščine ter vse kapelice, znamenja in kozolci v krajini, čeprav območja niso posebej zarisana.
V vplivnejših območjih varstva ni namen razvoj tega prostora ustaviti, temveč ga usmerjati na način, ki bo omogočal ohranjanje že prepoznanih prostorskih kvalitet in razmerij ter sanacijo degradiranih površin.
Nova poselitev naj bo prostorsko in strukturno podrejena obstoječemu poselitvenemu vzorcu.
Usmeritve za varovanje prostorskih kvalitet na vplivnih območjih:
- ohranjati kvalitetne poglede na prostorske dominante,
- ohranjati značilno naselbinsko, krajinsko in arhitekturno tipologijo in morfologijo,
- ohranjati kozolce v njihovem razmerju do prostora in naselij,
- ohranjati travniške sadovnjake ob robu naselij,
- ohranjati večja in pomembnejša drevesa v naselju, ob znamenjih in sredi kmetijskih površin,
- ohranjati živice,
- poleg kulturne dediščine je potrebno upoštevati tudi druge kakovostne starejše grajene ali kako drugače ustvarjene prostorske prvine,

- usmerjati izvajanje dejavnosti tako, da ustvarjajo ali ohranjajo kvalitetna razmerja in strukture v krajini ter predstavljajo prostorsko ter časovno kontinuiteto,
- pospeševati dejavnosti, ki pripomorejo k ohranitvi vrednot kulturne krajine ter omejevati ali preprečevati tiste, ki jih načenjajo,
- usmerjati dejavnost v vplivnem območju tako, da ne povzročijo degradacije ali uničenja površinskih vodotokov,
- preprečiti spremembe vodnega režima na pretežno naravno ohranjenih vodotokih,
- upoštevati izjemne, tipične in kompleksne naravno kot tudi kulturno pomembne pojavne oblike površinskih in podtalnih voda, vodnatost in čistost voda in vodni rob,
- na urbaniziranih površinah v čim večji meri ohranjati naravne prvine.

V skladu s to določbo velja za vplivno območje spomenika varstveni režim, določen v Odloku o razglasitvi cerkve sv. Vida v Šentvidu (EŠD 1664) za kulturni spomenik lokalnega pomena (Uradni vestnik Občine Lukovica, št. 6/2001-167).

Navedeni akt določa naslednji varstveni režim:
Za vplivno območje velja varstveni režim, ki določa:
- varovanje krajinske arhitekture,
- prepoved spreminjanja višinskih gabaritov objektov, ki stojijo na vplivnem območju spomenika zaradi varovanja vedut in ohranitve dominantnosti sakralnega objekta,
- postavljanje objektov trajnega ali začasnega značaja je mogoče le v skladu s kulturnovarstvenimi pogoji in soglasjem zavoda.

ZVKDS je izrekel kulturnovarstvene pogoje 1-6 glede na predpisane varstvene režime in z namenom, da se ohranijo vsa znamenja, kapelice, starejši objekti, pomembnejša drevesa v pokrajini. Ob znamenjih, kapelicah, kmetijskih in urbaniziranih površinah se v čim večji meri ohranja naravne prvine. Varujejo se vrednote, kot so komunikacijska in infrastrukturna navezava objektov na okolico ter odnos med krajinsko zgradbo in stavbno dediščino. Izvajanje dejavnosti se usmerja tako, da se ustvarjajo ali ohranjajo kvalitetna razmerja in strukture v krajini, ki predstavljajo prostorsko in časovno kontinuiteto. Varuje se pojavnost in vedute na cerkev sv. Vida v Šentvidu pri Lukovici ter na kapelico v Vrbi. Nenazadnje se ohranja celovitost dediščine v prostoru.

ZVKDS je na podlagi vsega navedenega odločil, da je predlagani poseg investitorja mogoč v obsegu in na način, kot je določen v izreku teh kulturnovarstvenih pogojev.

Če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, morata investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa morata najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1). V primeru najdbe arheološke ostaline mora investitor pred pridobitvijo kulturnovarstvenega soglasja za predmetni poseg pridobiti tudi posebno kulturnovarstveno soglasje Ministrstva za kulturo v skladu z 31. členom ZVKD-1.

Investitor mora na izvedeno projektno dokumentacijo, ki upošteva pogoje te odločbe, v skladu z 28. členom ZVKD-1 pridobiti kulturnovarstveno soglasje. Zahtevi za izdajo soglasja mora priložiti opis in grafični prikaz posega, iz katerega so razvidni obstoječe stanje ter lokacijske, funkcionalne, oblikovne in tehnične značilnosti nameravanega posega.

V skladu s prvim odstavkom 30.a člena ZVKD-1 kulturnovarstveni pogoji prenehajo veljati po poteku dveh let od njihove pravnomočnosti. Če se ta rok izteče v času postopka izdaje kulturnovarstvenega

soglasja, se čas veljavnosti kulturnovarstvenih pogojev podaljša do pravnomočne odločitve o kulturnovarstvenem soglasju.

Stroški postopka:

Prvi odstavek 113. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. –80/99, s poznejšimi spremembami) določa, da gredo stroški, ki nastanejo organu ali stranki med postopkom ali zaradi postopka, v breme tistega, na katerega zahtevo se je postopek začel. Ker se ta odločba izdaja na zahtevo investitorja, je ZVKDS na podlagi navedenih določil odločil, da investitor sam krije svoje stroške postopka, stroški organa pa bremenijo ZVKDS.

Ta odločba je takse prosta (22. točka 28. člena Zakona o upravnih taksah, Uradni list RS, št. 8/00, s poznejšimi spremembami; v nadaljevanju: ZUT).

POUK O PRAVNEM SREDSTVU:

Zoper to odločbo je v 15 dneh od dneva vročitve dovoljena pritožba, o kateri bo odločalo Ministrstvo za kulturo. Pritožba se pošlje po pošti ali se vloži neposredno ali ustno na zapisnik na Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Metelkova 4, 1000 Ljubljana. Šteje se, da je pritožba vložena pravočasno, če je bila na naslov ZVKDS poslana zadnji dan roka s priporočeno poštno pošiljko. Pritožba je takse prosta (22. točka 28. člena ZUT).

Postopek vodila:
Uroš Gantar, mag. inž. grad.
konservator

mag. Maja Avguštin
konservatorska svetovalka

REPUBLIKA SLOVENIJA • MINISTRSTVO ZA KULTURO • ZAVOD ZA VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE SLOVENIJE • 1 LJUBLJANA

Odločila vodja OE Kranj:
Irena Vesel, univ. dipl. inž. arh.
konservatorska svetnica

Vročiti:
- Investitorju – po pooblaščencu: K Projekt L d.o.o., Tbilisijska cesta 61, 1000 Ljubljana – osebno

0/2.6.2.2	MNENJA, SOGLASJA in ZAPISNIKI

235061		004.2101	S.5.2	

PRODNIK



K Projekt L d.o.o.
Tbilisijska ulica 61
1000 Ljubljana

Št.: **SOG23_0594**
Datum, 4. 12. 2023

MNENJE

Investitor:	OBČINA LUKOVICA, STARI TRG 1, 1225 Lukovica
Vlagatelj:	K Projekt L d.o.o., Tbilisijska ulica 61, 1000 Ljubljana
Objekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE IN IZVEDBA PLOČNIKA OB ZUPANOVI ULICI »LC-235061 PREVOJE – ŠKOCJAN« SKOZI NASELJE VRBA
Lokacija objekta:	Zupanova ulica, Prevoje pri Šentvidu
Občina:	Lukovica
Parcelna št.	priložen seznam parcel v PZI
Tehnična dokumentacija:	št. U10/1925-21, PZI, oktober 2021, ki jo je izdelal: K Projekt L d.o.o.
Vodovod:	-
Kanalizacija:	-
Varstveni pas vodnih virov:	ni v območju varstvenega pasu vodnega vira.

Investitor je z vlogo z dne 24. 11. 2023 zaprosil, da se izda MNENJE.

Mnenjedajalec se na osnovi:

- Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/2022 – ZZNŠPP),
- Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21 in 18/23 – ZDU-1O),
- Pravilnika o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Uradni list RS, št. 30/23),
- Uredbe o pitni vodi (Uradni list RS, št. 61/23),
- Uredbe o oskrbi s pitno vodo (Uradni list RS, št. 88/12 in 44/22 – ZVO-2),
- Pravilnika o oskrbi s pitno vodo (Uradni list RS, št. 35/06, 41/08, 28/11, 88/12, 49/20 – ZIUZEOP in 44/22 – ZVO-2),
- Odloka o oskrbi s pitno vodo v občini Lukovica (Uradni Vestnik občine Lukovica, št. 13/06),
- Odloka o spremembah in dopolnitvi Odloka o oskrbi s pitno vodo v občini Lukovica (Uradni Vestnik občine Lukovica, št. 7/09),
- Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav javnih vodovodov (Uradni Vestnik občine Lukovica, št. 7/07),
- Odloka o varstvenih pasovih vodnih virov (Uradni vestnik občine Domžale, št. 5/98),
- Uredbe o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS, št. 98/15, 76/17, 81/19, 49/20 – ZIUZEOP, 194/21, 44/22 – ZVO-2)

- Odloka o odvajanju komunalne in padavinske odpadne vode v občini Lukovica (Uradni Vestnik občine Lukovica, št. 7/09),
- Odlok o čiščenju odpadnih voda (Uradni Vestnik občine Lukovica, št. 7/09),
- Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav javne kanalizacije (Uradni Vestnik občine Lukovica, št. 7/07),
- Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/2012, 64/2014, 98/2015, 203/2020 - ZIUPOPDVE, 44/2022 - ZVO-2, 75/2022, 157/2022),
- Odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki na območju občine Lukovica (Uradni Vestnik občine Lukovica, št. 3/10),
- Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/2022, 81/2022 - skl. US, 121/2022 - ZUOKPOE, 160/2022 - skl. US),

STRINJA z nameravano gradnjo.

Na območju rekonstrukcije ceste in izvedbe pločnika ob Zupanovi ulici poteka javno vodovodno omrežje vod NL DN 100 s priključki, javno kanalizacijsko omrežje odpadnih komunalnih vod PVC 250 F s priključki in javno kanalizacijsko omrežje odpadnih padavinskih vod B 600 MT s priključki, kot prikazuje izris iz katastra GJI - vodovoda, fekalne in meteorne kanalizacije.

Investitor mora najmanj 7 dni pred pričetkom del na sedežu podjetja upravljavca vodovoda in kanalizacije (Javno komunalno podjetje Prodnik d.o.o., Savska cesta 34, Domžale) naročiti upravljavski nadzor nad gradnjo in za nadzor izstaviti naročilnico ali skleniti pogodbo.

Pred pričetkom del je potrebno zakoličiti komunalne vode s priključki.

Investitor oziroma izvajalec gradnje je dolžen upravljavca pisno obvestiti o pričetku del.

Med gradnjo je potrebno zagotoviti ustrezno zaščito obstoječih komunalnih vodov.

Vse morebitne poškodbe na javnem vodovodnem omrežju, ki bodo pri gradnji povzročene po krivdi investitorja, popravi upravljavec-vzdrževalec naprav na stroške investitorja.

Potrebne začasne prestavitve ali predelave obstoječih komunalnih vodov pri ureditvi ceste bremenijo investitorja.

Pri gradnji je potrebno upoštevati zahtevane odmike z ostalimi komunalnimi vodi, kot jih predpisuje Pravilnik o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav javnega vodovoda in kanalizacije.

Po končanih delih mora izvajalec del izdelati geodetski posnetek novega stanja v skladu z zahtevami upravljavca vodovoda in kanalizacije. Navedeno dokumentacijo mora pisno predati upravljavcu vodovoda in kanalizacije.

Priloga :

- izris iz katastra GJI (vodovod, fekalna in meteorna kanalizacija).

Vsi potrebni obrazci so objavljeni na spletni strani podjetja Prodnik d.o.o. www.prodnik.si.

Ti pogoji veljajo 2 (dve) leti od izdaje.

Soglasodajalka:
Brigita Avbelj

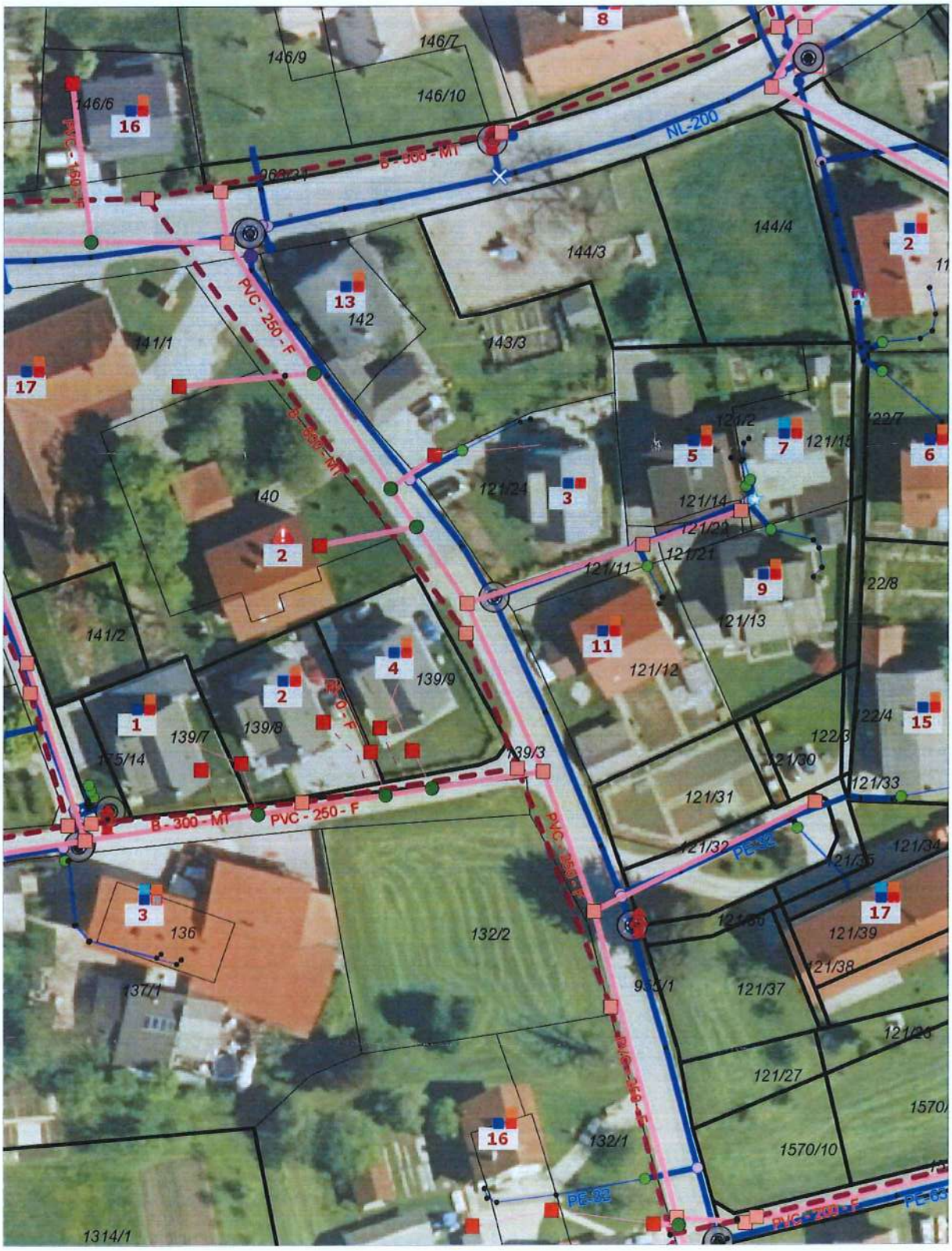
Avbelj

Vodja Tehnično – investicijskega sektorja:
Marko Kocjančič

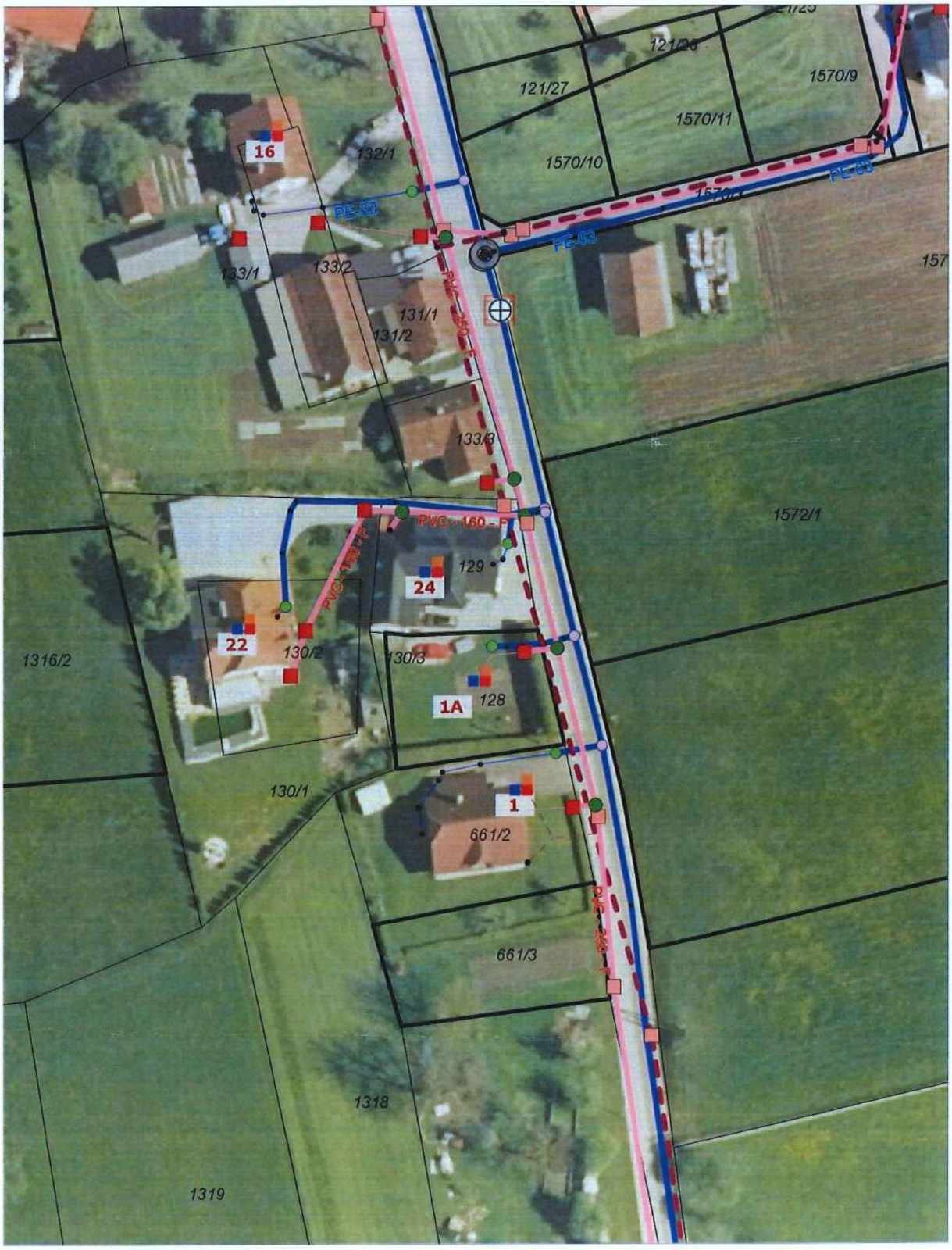
Direktor:
Marko Fatur

PRODNIK
Javno komunalno podjetje Prodnik d.o.o.
Savska 34 | 1230 Domžale | www.jkp-prodnik.si

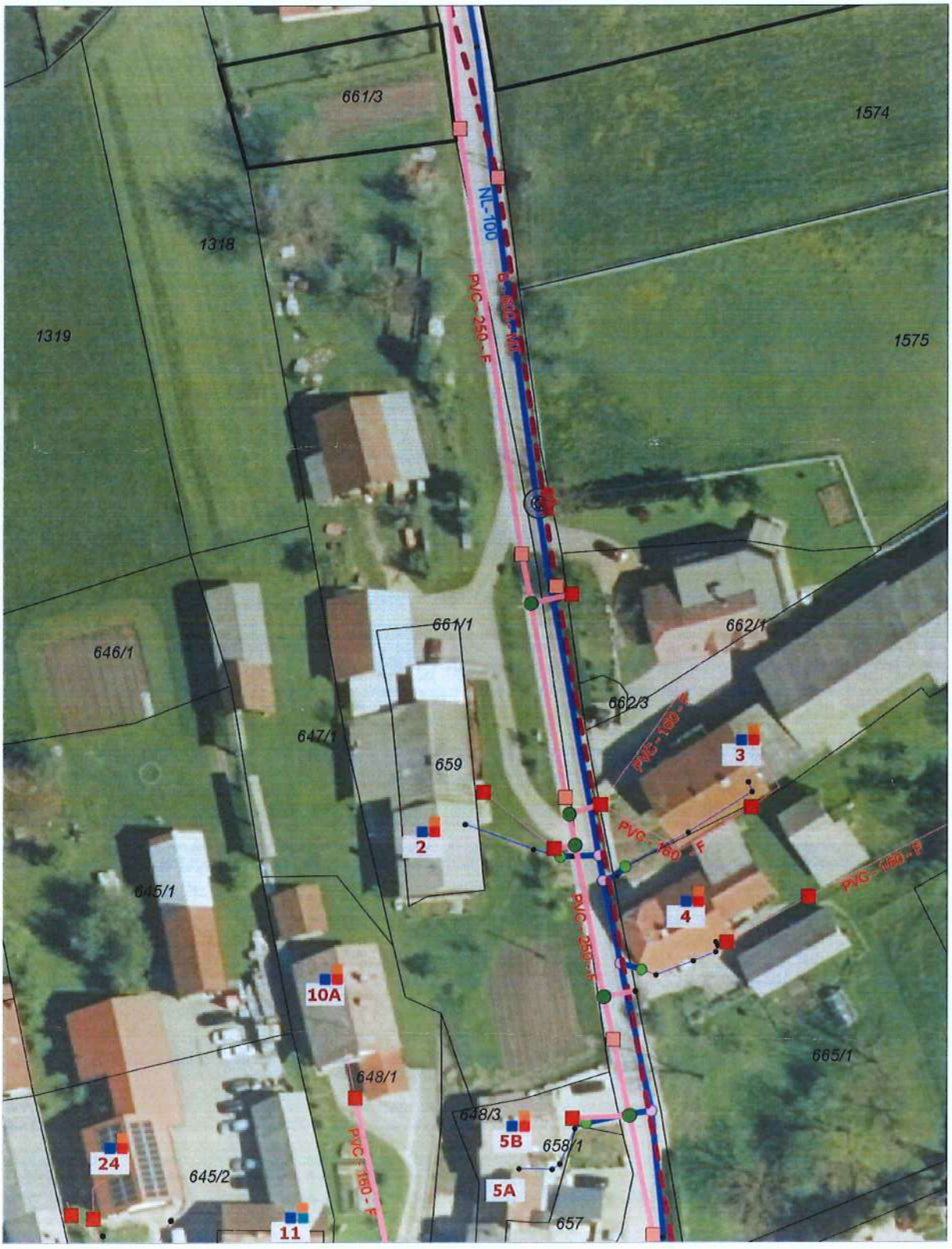
20 m 1 : 800 50 mm



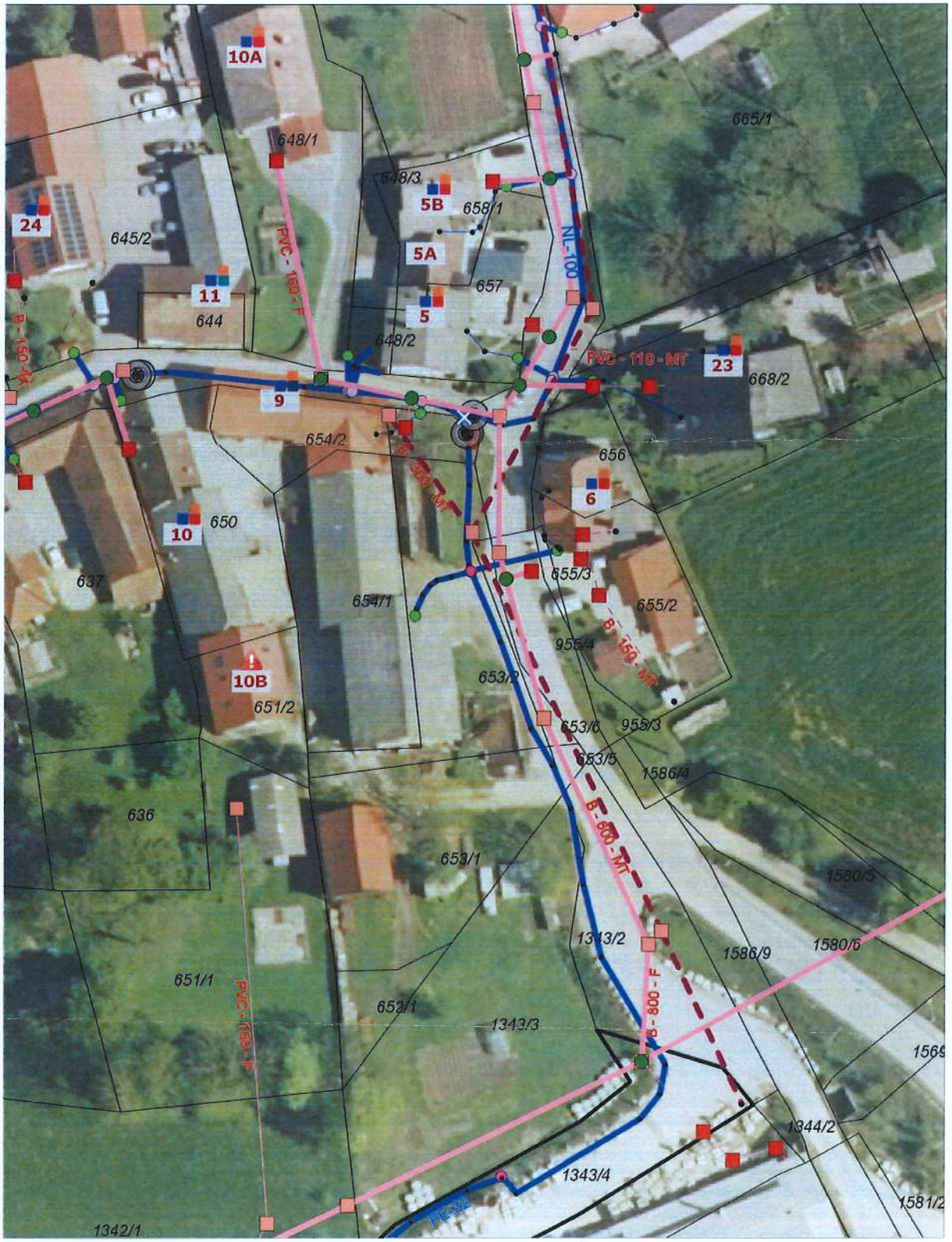
20 m 1 : 800 50 mm



20 m 1 : 800 50 mm



20 m 1 : 800 50 mm



DARS DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI D.D.

Št.: 6.2./2023-DŠ-4400-351/AC
Datum: 12 -12- 2023
Povezava: D11230516865

K PROJEKT L, d. o. o.
projektiranje in inženiring d.o.o.
Ljubljana
Št. delovodnika | REFERAT
Datum 14.12.2023

K PROJEKT L, d. o. o.
Tbilisijska ulica 61
1000 Ljubljana

Zadeva: Vloga za izdajo mnenja
Zveza: Vaša vloga št. 1925-21 z dne 24. 11. 2023

Dne 27. 11. 2023 smo prejeli vašo vlogo, v kateri po pooblastilu investitorja OBČINA LUKOVICA, Stari trg 1, 1225 Lukovica, prosite za izdajo mnenja za objekt »REKONSTRUKCIJA CESTE IN IZVEDBA PLOČNIKA OB "ZUPANOVI ULICI", "LC-235061 PREVOJE - ŠKOCJAN", SKOZI NASELJE VRBA«, na zemljiščih s parcelnimi št. 1343/2, 1586/9, 1580/6, 1580/5, k. o. (1944) Prevoje. Vlogi ste priložili projektno dokumentacijo PZI, št. Ú/10/1925-21, ki jo je oktobra 2021 izdelal K PROJEKT L, d. o. o., Tbilisijska ulica 61, 1000 Ljubljana.

Po pregledu vaše vloge je bilo ugotovljeno, da nameravani poseg ni v območju varovalnega pasu avtoceste A1, odsek 0044 Lukovica Krtina, km 10.790 in zato glede na 76. člen Zakona o cestah /ZCes-2/ (Ur. l. RS, št. 132/2022, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE) ne potrebujete našega soglasja oziroma mnenja glede na 12. točko 141. člena Gradbenega zakona /GZ-1/ (Ur. l. RS, št. 199/2021 in 105/22 - ZZNŠPP).

Poseg je predviden na zemljiščih v lasti oziroma upravljanju družbe DARS, zato ste dolžni pridobiti ustrezno pravico za poseg na zemljišče po Stvarnopravnem zakoniku (Ur. l. RS, št. 87/02, 91/13 in 23/20).

Lepo pozdravljeni.

Pripravila:
Darja Šoper

DARS
Podpisnik: Darja ŠOPER
Št.certifikata: 00A230FAE8000000005729 31D
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Podpisan ob: 08.12.2023 11:39

DARS
Podpisnik: David SKORNŠEK
Št.certifikata: 009E232D03000000005729B60
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Podpisan ob: 11.12.2023 15:43

mag. David Skornšek
predsednik uprave

VROČITI:
- Vlagatelju zahteve
- DARS: ga. Mazovec, g. Štucin, g. Kužnik (ACB Vransko), ga. Šoper (v papirni obliki)

DARS
Podpisnik: Maruša MAZOVEC
Št.certifikata: 6912518E0000000005725 24ED
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Podpisan ob: 08.12.2023 13:07

DARS
Podpisnik: Andrej RIBIČ
Št.certifikata: 3845416200000000572 9C8A4
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Podpisan ob: 11.12.2023 12:34

SIQ ISO 9001 Q-1886 ISO 14001 E-527 ISO 50001 En-018 BS OHSAS 18001 H-107
IQNet

Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije
Služba za kulturno dediščino
Območna enota Kranj

KP projekt L
projektiranje in inženiring d.o.o.
Ljubljana
št. delovodnika
Datum
12.1.2024

Številka: 35101-1100/2023-5
Datum: 11.1.2024

Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije (v nadaljevanju: ZVKDS), Območna enota Kranj, Tomšičeva ulica 7, 4000 Kranj, izdaja na podlagi 1. točke drugega odstavka 84. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, s poznejšimi spremembami; v nadaljevanju: ZVKD-1), na zahtevo Občine Lukovica, Stari trg 1, 1225 Lukovica (v nadaljevanju: investitor), ki ga zastopa K Projekt L d.o.o., Tbilisijska cesta 61, 1000 Ljubljana, v zadevi izdaje kulturnovarstvenega soglasja naslednje

KULTURNOVARSTVENO SOGLASJE

1. Investitorju, Občina Lukovica, Stari trg 1, 1225 Lukovica, se izdaja kulturnovarstveno soglasje za rekonstrukcijo ceste in izvedbo pločnika ob Zupanovi ulici, LC 235061 Prevoje – Škocjan, skozi naselje Vrba, parcelna št. – kot je navedeno v projektni dokumentaciji PZI, K Projekt L d.o.o., štev. projekta U10/1925-21, ki predstavlja poseg v registrirano nepremično dediščino Vrba – Kapelica (EID 1-11016) in enoto urejanja prostora vplivno območje kulturnega spomenika Šentvid pri Lukovici – Cerkev sv. Vida (EID 1-01664), po projektni dokumentaciji PZI, K Projekt L d.o.o., odgovorni projektant Miha Rihar, štev. projekta U10/1925-21, Ljubljana, november 2023, priloženi načrti pregledna situacija, situacija obstoječega stanja, gradbena situacija, prometna situacija., tabelarični prikaz prometne signalizacije in opreme, zbirna situacija komunalnih vodov, katastrska situacija, tabelarični prikaz prizadetih parcel, zakoličbena situacija, podatki za zakoličbo, situacija meteorne odvodnje, karakteristični profili, vzdolžni profili ceste, detajli, fotodokumentacija.

Poseg se dovoli v obsegu in na način, kot je določen v kulturnovarstvenih pogojih ZVKDS št. 35101-1100/2023-4, izdanih dne 14.12.2023.

2. Če na območju ali predmetu posega obstaja ali se najde arheološka ostalina, mora investitor od Ministrstva za kulturo Republike Slovenije pridobiti kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev dediščine.

3. Kulturnovarstveno soglasje preneha veljati po poteku dveh let od njegove pravnomočnosti.

4. Stroški organu v tem postopku niso nastali; investitor sam krije svoje stroške postopka.

Obrazložitev:

Prvi odstavek 28. člena ZVKD-1 določa, da je kulturnovarstveno soglasje treba pridobiti za poseg v spomenik, za poseg v vplivno območje spomenika, če to obveznost določa akt o razglasitvi, in za poseg v registrirano nepremično dediščino, če to določa prostorski akt.

ZVKDS, Območna enota Kranj, je dne 14.12.2023 izdal investitorju kulturnovarstvene pogoje za rekonstrukcijo ceste in izvedbo pločnika ob Zupanovi ulici, LC 235061 Prevoje – Škocjan, skozi naselje

Vrba, ki predstavlja poseg v registrirano nepremično dediščino Vrba – Kapelica (EID 1-11016) in enoto urejanja prostora vplivno območje kulturnega spomenika Šentvid pri Lukovici – Cerkev sv. Vida (EID 1-01664). Investitor je dne 8.1.2024 vložil pri ZVKDS zahtevo za pridobitev kulturnovarstvenega soglasja za poseg po izdanih kulturnovarstvenih pogojih. Zahtevi je priložil projektno dokumentacijo, navedeno v 1. točki izreka.

Pri preizkusu vložene zahteve je bilo ugotovljeno, da je ta popolna.

Po pregledu dokumentacije in izvedenem postopku je ZVKDS ugotovil, da je investitor upošteval vse pogoje, določene v kulturnovarstvenih pogojih. ZVKDS zato investitorju izdaja kulturnovarstveno soglasje za predvideni poseg.

Če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, morata investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa morata najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1).

V skladu z drugim odstavkom 30.a člena ZVKD-1 kulturnovarstveno soglasje preneha veljati po poteku dveh let od njegove pravnomočnosti, razen če se poseg, zaradi katerega je bilo soglasje dano, začne izvajati v tem roku.

Stroški postopka:

Prvi odstavek 113. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št.80/99, s poznejšimi spremembami) določa, da gredo stroški, ki nastanejo organu ali stranki med postopkom ali zaradi postopka, v breme tistega, na katerega zahtevo se je postopek začel. Ker se ta odločba izdaja na zahtevo investitorja, je ZVKDS odločil, da investitor sam krije svoje stroške postopka, stroški organa pa bremenijo ZVKDS.

Ta odločba je takse prosta (22. točka 28. člena Zakona o upravnih taksah, Uradni list RS, št. 8/00, s poznejšimi spremembami; v nadaljevanju: ZUT).

POUK O PRAVNEM SREDSTVU:

Zoper to odločbo je v 15 dneh od dneva vročitve dovoljena pritožba, o kateri bo odločalo Ministrstvo za kulturo. Pritožba se pošlje po pošti ali se vloži neposredno ali ustno na zapisnik na Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Metelkova 4, 1000 Ljubljana. Šteje se, da je pritožba vložena pravočasno, če je bila na naslov ZVKDS poslana zadnji dan roka s priporočeno poštno pošiljko. Pritožba je takse prosta (22. točka 28. člena ZUT).

Postopek vodil:
Uroš Gantar, mag. inž. grad.
konservator

Odločila vodja OE Kranj:
Irena Vesel, univ. dipl. inž. arh.
konservatorska svetnica

Vročiti:
- Investitorju – po pooblaščencu: K Projekt L d.o.o., Tbilisijska cesta 61, 1000 Ljubljana – osebno

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE
Sektor območja srednje Save

Vojkova cesta 52, 1000 Ljubljana

T: 01 280 40 50
E: gp.drsv-lj@gov.si
www.dv.gov.si

projektiranje in inženiring d.o.o. Ljubljana
št. delovodnika
prejeto
27. 1. 2024

Številka: 35507 - 1578/ 2023 - 4
Datum: 19. 1. 2024

Direkcija Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju: upravni organ) izdaja na podlagi tretjega odstavka 153. člena Zakona o vodah (Ur. l. RS, št., št. 67/02, 110/02-ZGO-1, 2/04-ZZdrI-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15, 65/20 in 35/23 –odl. US; v nadalj.: ZV-1), v upravnem postopku izdaje vodnega soglasja na zahtevo investitorke: Občine Lukovica, Stari trg 1, 1225 Lukovica, ki jo zastopa županja ga. Olga Vrankar in po njenem pooblastilu projektant: KProjektL d.o.o., Tbilisijska ulica 61, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: pooblaščenec), naslednje

V O D N O S O G L A S J E

I.

Investitorki: Občini Lukovica, Stari trg 1, 1225 Lukovica se daje vodno soglasje k rekonstrukciji ceste in izvedbi pločnika ob »Zupanovi ulici«, »LC-235061 Prevoje - Škocjan«, skozi naselje Vrba, na zemljiščih s parc. št.: 1586/9, 1580/6, 1343/2, 1580/5, 1586/4, 653/5, 653/1, 653/6, 653/2, 955/4, 955/3, 655/3, 655/2, 656, 653/3, 937/1, 657, 668/2, 668/1, 955/1, 658/1, 665/1, 661/1, 662/2, 662/3, 662/1, 1575, 1574, 661/3, 661/2, 1573, 128, 129, 1572/1, 133/3, 131/1, 1571, 1570/3, 1570/10, 132/1, 121/27, 132/2, 122/6, 956/1, 139/3, 121/12, 121/11, 139/9, 141/1, 140, 143/3 in 963/35, k.o. Prevoje (1944), v skladu z dokumentacijo:

- PZI- »rekonstrukcija ceste in izvedba pločnika ob Zupanovi ulici«, LC-235061 Prevoje-Škocjan, skozi naselje Vrba«, št. proj.: U10/1925-21, oktober 2021, projektant: KProjektL d.o.o., Tbilisijska ulica 61, 1000 Ljubljana, vodja projekta: Miha Rihar,u.d.i.g., IZS G-4017,

pod naslednjimi **p o g o j i** :

1. Gradnja mora biti izvedena v skladu z vlogi priloženo dokumentacijo.

2. V času gradnje morajo biti zagotovljeni vsi potrebni varnostni ukrepi in taka organizacija na gradbišču, da bo preprečeno onesnaženje voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi, oziroma v primeru nezgod zagotovljeno takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v okolje.

3. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe vnosa postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti.

II.

Vodno soglasje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je postalo dokončno, ni bila vložena zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja oziroma ni bila začeta gradnja ali drug poseg v prostor, če gradbenega dovoljenja po predpisih, ki urejajo graditev objekta, ni treba pridobiti.

III.

V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v:

Investitorka: Občina Lukovica, Stari trg 1, 1225 Lukovica je z vlogo, prejeto dne: 27. 11. 2023 po pooblaščencu, podala na Direkcijo RS za vode zahtevek za izdajo vodnega soglasja za rekonstrukcijo ceste in izvedbo pločnika ob »Zupanovi ulici«, »LC-235061 Prevoje - Škocjan«, skozi naselje Vrba, na zemljiščih s parc. št.: 1586/9, 1580/6, 1343/2, 1580/5, 1586/4, 653/5, 653/1, 653/6, 653/2, 955/4, 955/3, 655/3, 655/2, 656, 653/3, 937/1, 657, 668/2, 668/1, 955/1, 658/1, 665/1, 661/1, 662/2, 662/3, 662/1, 1575, 1574, 661/3, 661/2, 1573, 128, 129, 1572/1, 133/3, 131/1, 1571, 1570/3, 1570/10, 132/1, 121/27, 132/2, 122/6, 956/1, 139/3, 121/12, 121/11, 139/9, 141/1, 140, 143/3 in 963/35, k.o. Prevoje (1944).

Vlogi je bila priložena naslednja dokumentacija:

- PZI- »rekonstrukcija ceste in izvedba pločnika ob Zupanovi ulici«, LC-235061 Prevoje-Škocjan, skozi naselje Vrba«, št. proj.: U10/1925-21, oktober 2021, projektant: KProjektL d.o.o., Tbilisijska ulica 61, 1000 Ljubljana, vodja pr.: Miha Rihar, u.d.i.g., IZS G-4017 ter
- pooblastilo investitorke.

V 150. členu ZV-1 je tako določeno, da se poseg v prostor, ki bi lahko trajno ali začasno vplival na vodni režim ali stanje voda, lahko izvede samo na podlagi vodnega soglasja.

Predmet vloge je rekonstrukcija 530 m cestnega odseka v asfaltni utrditvi širine od 4,5 m do 5,2 m ter odsekoma v širini 5,5 m. Niveleta ceste se z rekonstrukcijo ne spreminja. Ob predmetni lokalni cesti se med profili P1 in P12 izvede enostranski pločnik v širini 1,50 m ob desnem robu predmetnega vozišča, med profili P12 in P47 pa enostranski pločnik v širini 1,50 m ob levem robu vozišča. Odvodnjavanje ceste se navezuje na obstoječo meteorno kanalizacijo. Iz dokumentacije izhaja, da predvidena rekonstrukcija ne vpliva na poplavno ogroženost območja, saj ureditev ne predvideva dodatnih količin vode, glede na obstoječe stanje

V postopku je bilo ugotovljeno, da sta investitorja predložila vso dokumentacijo v skladu z določili ZV-1 in na tej podlagi sprejetega Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Ur. l. RS, št. 25/09).

Upravni organ ugotavlja, da je predviden poseg skladen z določili ZV-1 in na njegovi podlagi sprejetimi podzakonskimi predpisi, in sicer pod pogoji, navedenimi v I. točki izreka tega vodnega soglasja.

Točka II. izreka je utemeljena v dvanajstem odstavku 153. člena ZV-1, pri čemer se vodno soglasje lahko podaljša na zahtevo investitorja, ki jo lahko poda tri mesece pred prenehanjem

njegove veljavnosti. Vodno soglasje se lahko podaljša za največ dve leti, če so izpolnjeni pogoji, ki so ob vložitvi zahteve za podaljšanje vodnega soglasja predpisani za njegovo pridobitev (trinajsti odstavek 153. člena ZV-1).

V skladu z določili petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Ur. l. RS, št. 24/06 – UPB, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 – ZIUOPDVE in 3/22 – ZDeb) je bilo treba odločiti tudi o stroških upravnega postopka. Ker posebnih stroškov postopka ni bilo, je bilo odločeno, kot izhaja iz III. točke izreka.

Ta odločba je prosta upravne takse na podlagi 35. točke 28. člena Zakonu o upravnih taksah (Ur. l. RS, št. 106/10 – UPB5, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZzeIP-J, 32/16, 30/18-ZKZaš in 189/20 – ZFRO; v nadaljevanju: ZUT).

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za naravne vire in prostor v roku 15 dni od dneva vročitve te odločbe. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Direkciji Republike Slovenije za vode, Mariborska cesta 88, 3000 Celje. V skladu s 35. točko 28. člena ZUT se za pritožbo upravna taksa ne plača.

Postopek vodila:
Mojca Debeljak, u.d.i.v.k.i.
Višja svetovalka II

REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE Celje

vodja Sektorja območja srednje Save
Tonček Cezar, u.d.i.g.
Sekretar

Vročiti:

- K Projekt L d.o.o., Tbilisijska ulica 61, 1000 Ljubljana; osebna vročitev

Elektro Ljubljana

podjetje za distribucijo električne energije, d. d.
Slovenska cesta 56, SI-1000 Ljubljana

ELEKTRO LJUBLJANA d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 60/19 - uradno prečiščeno besedilo, 65/20, 158/20 - ZURE, 121/21 - ZSROVE, 172/21 - ZOEE) in 43. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 199/21) ter na podlagi vloge z dne **27. 11. 2023** izdaja

K PROJEKT L, D.O.O., LJUBLJANA
TBILISIJSKA ULICA 61

1000 LJUBLJANA



MNENJE K PROJEKTU št. 1465274

K dokumentaciji: PZI, št. 1925-21
Izdelovalec projekta: K PROJEKT L, D.O.O., LJUBLJANA, TBILISIJSKA ULICA 61, 1000 LJUBLJANA
Za objekt: Rekonstrukcija ceste in izvedba pločnika ob »Zupanovi ulici«, »LC-235061 Prevoje - Škocjan«, skozi naselje Vrba
Investitor: OBČINA LUKOVICA, STARI TRG 1, 1225 LUKOVICA

Katastrska občina	Parcelne številke
1944 - PREVOJE	po projektu

V postopku izdaje mnenja je bilo ugotovljeno, da se strinjamo z nameravano gradnjo in da so upoštevani pogoji.

To mnenje k projektu velja eno leto od dneva izdaje!

Ljubljana, 17. 1. 2024

Pripravil/-a:
Aleš Magajne

Direktor DE LJUBLJANA OKOLICA:
Iztok Bartol

Poslano:
- K PROJEKT L, D.O.O., LJUBLJANA, TBILISIJSKA ULICA 61, 1000 LJUBLJANA
- Arhiv



Dostopovna omrežja, Operativa
TKO osrednja Slovenija
Stegne 19, 1000 Ljubljana

TelekomSlovenije

KP projekt L
projektiranje in inženiring d.o.o.
Ljubljana
št. delovodnika: REFERAT
Datum 15.2.2024

09292024021200067

K PROJEKT L D.O.O.
TBILISIJSKA ULICA 61

1000 LJUBLJANA

Številka: 128512 - LJ/54-MB
Vaš znak: U10/1925-21
Datum: 12.2.2024

Vlagatelj:	K PROJEKT L D.O.O., TBILISIJSKA ULICA 61, 1000 LJUBLJANA
Investitor:	OBČINA LUKOVICA, STRAI TRG 1, 1225 LUKOVICA
Objekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE IN IZVEDBA PLOČNIKA OB "ZUPANOVI ULICI", "LC-235061 PREVOJE - ŠKOCJAN", SKOZI NASELJE VRBA
Lokacija objekta:	PREVOJE PRI ŠENTVIDU, VRBA, Občina: LUKOVICA
k.o.: PO TRASI	Parc. št.: PO TRASI

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova ulica 15, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: Telekom Slovenije), izdaja na podlagi Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 130/22; v nadaljevanju: ZEKom-2), na zahtevo vlagatelja, naslednje:

MNENJE št.: 128512 - LJ/54-MB

k PZI

Izdajamo vam pozitivno mnenje.

Pred začetkom gradnje je potrebno zakoličiti in zaščititi obstoječe TK omrežje na kraju samem, in obvestiti Telekom Slovenije, d.d. Pred začetkom del in po končanih delih pregledati prehodnost cevi TK kabelske kanalizacije. Po končanih delih morajo biti pokrovi kabelskih jaškov v nivoju terena. Pri paralelnem poteku komunalnih vodov z obstoječim TK omrežjem je obvezen odmik 1 m od roba izkopanega jarka. Minimalni odmik izkopa temeljev je 1 m od telefonskega kabla. Dela v varovalnem pasu izvajati ročno. Stroški bremenijo investitorja.

Mnenje velja eno leto od dneva izdaje.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije:
- Orehek Bojan, tel.: 01 500 6115, e-pošta: bojan.orehek@telekom.si

Pripravil:
Marko Bukovac

Žig:

TelekomSlovenije d.d. 187

Vodja TKO osrednja Slovenija:
Igor Kern

V vednost: naslov, arhiv

0/2.10 TEHNIČNI DEL VODILNEGA NAČRTA

0/2.10.1	***TEKSTUALNI DEL***	
	T.1.1	Tehnično poročilo
	~~T.1.2~~	~~Izračuni~~
	T.1.3	Popis del (s projektantskim predračunom)

0/2.10.1 TEKSTUALNI DEL

T.1.1	**TEHNIČNO POROČILO**		
	T.1.1.1	*Zbirni del tehničnega poročila*	*15. člen pravilnika*
	T.1.1.2	*Posebni del tehničnega poročila*	
T.1.2	**IZRAČUNI**		
	~~*T.1.2.1*~~	~~*Hidravlični izračun odvodnjavanja*~~	
	~~*T.1.2.2*~~	~~*Izračun razdalje med vtočnimi jaški po racionalni metodi*~~	
T.1.3	**POPIS DEL S PROJEKTANTSKIM PREDRAČUNOM**		
	T.1.3.1	*Tehnično poročilo k popisu del*	
	T.1.3.2	*Zbirni popis del*	
	T.1.3.3	*Zbirni predračun*	
	T.1.3.4	*Popis del, ki ga obravnava načrt*	
	T.1.3.5	*Predračun del, ki ga obravnava načrt*	

T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

T.1.1.1 ZBIRNI DEL TEHNIČNEGA POROČILA ... 1

T.1.1.1.1 SPLOŠNO ... 1
T.1.1.1.2 CESTE ... 1
T.1.1.1.3 ODVODNJAVANJE UTRJENIH POVRŠIN ... 4
T.1.1.1.4 METEORNA KANALIZACIJA ... 4
T.1.1.1.5 KOMUNALNI VODI ... 5
T.1.1.1.6 KULTURNOVARSTVENI POGOJI ZVKDS ... 5
T.1.1.1.7 HIDROGEOLOŠKE in VODNOGOSPODARSKE RAZMERE ... 6
T.1.1.1.8 CESTNA RAZSVETLJAVA ... 7
T.1.1.1.9 ELEKTRO-ENERGETSKI VODI ... 7
T.1.1.1.10 TELEKOMUNIKACIJSKI VODI ... 8
T.1.1.1.11 UPOŠTEVANI PREDPISI ... 9

T.1.1.2 POSEBNI DEL TEHNIČNEGA POROČILA ... 1

T.1.1.2.1 SPLOŠNO ... 1
T.1.1.2.2 RAZVRSTITEV CESTE ... 6
T.1.1.2.3 ELEMENTI CESTE ... 7
T.1.1.2.4 PREČNI PROFIL CESTE ... 10
T.1.1.2.5 KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI CESTE ... 14
T.1.1.2.6 KRIŽIŠČA IN PRIKLJUČKI ... 16
T.1.1.2.7 SPREMLJAJOČI OBJEKTI ... 17
T.1.1.2.8 POVRŠINE ZA KOLESARJE IN PEŠCE ... 17
T.1.1.2.9 ODVODNJAVANJE ... 18
T.1.1.2.10 CESTNI OBJEKTI ... 20
T.1.1.2.11 PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA ... 22
T.1.1.2.12 PRESTAVITVE IN PREUREDITVE ... 26
T.1.1.2.13 VAROVANJE OKOLJA OB CESTI ... 27
T.1.1.2.14 OBLIKOVANJE OBCESTNEGA SVETA ... 27
T.1.1.2.15 POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE ... 28

T.1.1.1 ZBIRNI DEL TEHNIČNEGA POROČILA

T.1.1.1.1 SPLOŠNO

Obravnavan odsek lokalne ceste se nahaja v občini Lukovica ter znotraj občine medsebojno povezuje naselje v območju Prevoj in Vrbe. V sklopu rekonstrukcije ceste se rekonstruirajo tudi cestni priključki občinskih lokalnih cest in javnih poti na lokalno cesto znotraj območja predvidenega posega. Znotraj cestnega telesa potekajo obstoječi zračni in zemeljski komunalni vodi. Po podatkih katastra gospodarske javne infrastrukture v območju predmetnega vozišča potekajo elektro-energetski vodi, telekomunikacijski vodi, vodi cestne razsvetljave, vodovod, sanitarna kanalizacija in meteorna kanalizacija.

T.1.1.1.2 CESTE

Osnova za izdelavo projekta ureditve rekonstrukcije Zupanove ulice, LC-235061 Prevoje – Škocjan so smernice podane s strani naročnika projektne dokumentacije občine Lukovica in izdelan geodetski posnetek, pridobljen je bil kataster v elektronski obliki, prav tako zbirnik komunalnih vodov.

Razvrstitev cest in obstoječe stanje

Na podlagi predpisov je obravnavan odsek predmetne ceste kategoriziran kot :

ZUPANOVA ULICA LC-235061, Prevoje - Škocjan	
Državna/lokalna cesta:	***Lokalna cesta***
Prometna funkcija:	***Krajevna cesta***
Upravna kategorizacija:	***Lokalna cesta (LC)***
Parkirna cona:	///

Obravnavan odsek lokalne ceste se nahaja v občini Lukovica ter znotraj občine medsebojno povezuje naselje v območju Prevoj in Vrbe. Obravnavan odsek lokalne ceste poteka skozi naselje, kjer je dovoljena hitrost vožnje 30 km/h in odsekoma 50 km/h (med P22 in P36). Celotna dolžina obravnavanega območja je cca. 530 m. Mesto pričetka obdelave sovpada z iztekom nadvoza nad AC in navezavo na Zupanovo ulico LC-235061 pri P1 ter na mestu zaključka obdelave se predmetna cesta naveže s priključkom na Staro cesto LC-235061, Prevoje - Škocjan pri P47. Vozišče predmetne lokalne ceste je v asfaltni utrditvi širine od 4,50 m do 5,20 m ter odsekoma v širini 5,50 m. Predmetno cestišče je ob levi strani vozišča, gledano v smeri poteka stacionaže trase, zaključeno z betonskimi robniki dim.: 15/25/100 cm, razen med P1 in P7, kjer rob vozišča predstavlja peščena bankina širine cca. 0,50 m, ob desni strani vozišča, gledano v smeri poteka stacionaže trase, pa je predmetno vozišče zaključeno s peščeno bankino širine cca. 0,50 m, razen na zaključku obdelave predmetne ceste, kjer je vozišče ob desni strani vozišča zaključeno z betonskimi robniki dim.: 15/25/100 cm, ki pa se jih tudi ohrani in se jih ne ruši. Cesta poteka v iztegnjeni trasi po ravninskem terenu. Niveleta ceste v celoti sledi obstoječemu terenu. Vzdolž ceste se na obravnavanem odseku nahaja obcestna pozidava (individualni objekti, ograje …) ter odsekoma območja kmetijskih zelenih površin. V območju urejanja predmetne ceste je cestna razsvetljava delno urejena. Po podatkih katastra gospodarske javne infrastrukture v območju predmetnega vozišča potekajo elektro-energetski vodi, telekomunikacijski vodi, vodi cestne razsvetljave, vodovod, sanitarna kanalizacija in meteorna kanalizacija.

Odvodnjavanje površinske vode ceste je izvedeno točkovno preko vtočnih jaškov z LTŽ rešetkami ali vtoki pod robnikom večinoma ob levi strani vozišča, razen na začetnem delu obravnavane rekonstrukcije, kjer se vtočni jaški (požiralniki) nahajajo tudi ob desni strani vozišča, glede na obstoječi prečni padec obstoječega vozišča. Vtočni jaški so navezani na obstoječi meteorni kanalizacijski vod, ki v začetnem delu obdelave, med profili P1 in P22, poteka v vozišču in nadalje ob desnem robu vozišča ter nato od profila P22 do Profila P47 meteorni kanalizacijski vod poteka za levim robom vozišča.

Ureditev ceste:

Na obravnavanem odseku ceste je administrativna omejitev hitrosti v naselju omejena na 30 km/h in odsekoma 50 km/h. Cesta med drugim omogoča neoviran dostop do stanovanjskih objektov ter dostop šoloobveznim otrokom do avtobusnih postajališč.

Na območju obdelave trasa ceste v celoti sledi obstoječemu poteku vozišča in se pri izgradnji pločnika in preplastitvi ceste na Zupanovi ulici LC-235061 ne spreminja. Na celotnem odseku se ureditev prilagaja obstoječi urbanistični ureditvi predvsem obstoječim dostopom do stanovanjskih in kmetijskih objektov. Na podlagi prostorskih pogojev oz. omejitev ter kontinuiranosti smo izbrali elemente ceste, ki omogočajo prevoznost. Elementi ceste so izbrani glede na okoliško pozidavo ter korigirani tako, da dopuščajo nemoten potek prometa v smislu prevoznosti in srečevanja merodajnih vozil.

Na celotnem območju obdelave se niveletni potek vozišča ne spreminja. Predvidena izgradnja pločnika in ureditev vozišča se naveže na obstoječi niveletni potek vozišča.

Vzdolžni padec obstoječe javne ceste na območju urejanja se giblje med cca. 0,30% do cca. 4,50%, rekonstrukcija vozišča in ureditev odvodnjavanja se v celoti prilagaja obstoječim priključkom do individualnih objektov/dvorišč/uvozov.

Prečni nagib obstoječega asfaltnega vozišča občinske lokalne ceste Zupanova ulica LC-235061 v naselju Vrba, Prevoje se giblje od 0,5 % do 5,0 %. Prečni nagib utrjenega vozišča iz nevezanih peščenih ali kamnitih materialov je od 4,0% do 10,0%. Na smernem vozišču mora biti enoten prečni nagib.

Na obravnavanem območju je predvidena rušitev obstoječih betonskih robnikov ob levem robu obstoječega vozišča ter vgradnja novigh betonskih robnikov dim.: 15/25/100 cm kot zaključek/obroba predvidene rekonstrukcije vozišča in nato izvedba pločnika. Betonske robnike se vgradi z zgornjim robom na višini 12 cm nad robom vozišča, na uvozih čez pločnik pa se betonske robnike vgradi 2 cm nad nivojem vozišča.

Na lokaciji prehoda za pešce, kjer ni predvidenih ukrepov za umirjanje prometa, se robnik vgradi na višini vozišča tako, da ne predstavlja ovire gibalno oviranim osebam.

Na lokaciji vtočnih jaškov z vtokom pod robnik se vgradi vtočni betonski robnik 15/25/100 cm.

Na osnovi prometnih obremenitev je bila določena naslednja voziščna konstrukcija:

Vozišče / uvozi *(Izvede se izkop obstoječe in vgradnja nove voziščne konstrukcije) :*

• Obrabna asfaltna plast (**AC 11 surf B 50/70 A3**)	4 cm
• Nosilna asfaltna plast (**AC 22 base B 50/70 A3**)	6 cm
• Tamponski drobljenec TD 0/32 mm	25 cm
• Kamnita posteljica D 0/100 mm	40 cm
SKUPAJ	**75 cm**

Pločnik *:*

• Obrabna asfaltna plast (**AC 8 surf B 70/100 A5**)	4 cm
• Tamponski drobljenec TD 0/32 mm	20 cm
• Kamnita posteljica D 0/100 mm	30 cm
SKUPAJ	**54 cm**

Uvozi čez pločnik *:*

• Obrabna asfaltna plast (**AC 8 surf B 70/100 A5**)	4 cm
• Nosilna asfaltna plast (**AC 22 base B 50/70 A3**)	6 cm
• Tamponski drobljenec TD 0/32 mm	20 cm
• Kamnita posteljica D 0/100 mm	30 cm
SKUPAJ	**60 cm**

Uredi se levo stran priključka predmetne ceste Zupanova ulica LC-235061 na obstoječo Staro cesto LC-235061. V predmetnem območju obdelave se uredi cestni priključek javne poti JP-735691 Prevoje-Vrba in javne poti JP-735821 Dobrava, ki pa se obe priključujeta na predmetno Zupanovo ulico LC-235061 Prevoje - Škocjan.

V sklopu ureditve ceste je predvidena ureditev površin za pešce. Ob predmetni lokalni cesti se, v prvem delu med profili P1 in P13, izvede enostranski pločnik v širini 1,50 m ob desnem robu predmetnega vozišča, nadalje se, med profili P12 in P47 (do konca predvidene ureditve), izvede enostranski pločnik v širini 1,50 m in sicer ob levem robu vozišča. Pločnik širine 1,50 m zadošča minimalni predpisani širini. Pločnik se nivojsko loči od vozišča z betonskimi robniki dimenziji 15/25/100 cm. Na zunanji strani se zaključi z granitnimi kockami dimenzij 10/10/10 cm. Robniki se vgradijo tako, da se pločnik nahaja 12 cm nad voziščem v konstantnem prečnem sklonu 2,0 %, kjer so uvozi na zasebna zemljišča preko pločnika, se pločnik nahaja 2 cm nad nivojem pločnika, nadalje tam kjer so predvideni prehodi za pešce pa naj se pločnik nahaja v nivoju vozišča, da ne predstavlja ovire gibalno oviranim osebam. Pločnik se gradi skladno v predvidenih etapah. Vse površine za pešce se predvidi tako, da se navezujejo na obstoječe površine za pešce oz. se smiselno in prometno varno navezujejo na obstoječe stanje. V začetnem delu območja obdelave se pločnik navezuje na obstoječi pločnik ki poteka iz nadvoza nad AC iz smeri Škocjana, V končnem delu območja obdelave pa se predviden pločnik ob levi strani vozišča naveže na obstoječ pločnik, ki poteka ob Stari cesti LC-235061.

Na območju kjer poteka pločnika ob desni strani vozišča od P1 do P13 in se nato izvedba pločnika nadaljuje po levi strani predmetnega vozišča izvede prometna grbina na kateri se zariše tudi prehod za pešce v širini 4,00 m. Prav tako se prehod za pešce v širini 2,00 m zariše na priključku predmetne Zupanove ulice LC-235061 na obstoječo Staro cesto LC-235061, kjer povezuje pločnik, ki poteka ob Stari cesti LC-235061. Osvetlitev je definirana v načrtu cestne razsvetljave.

Na celotnem delu obdelave je predvidena zamenjava dotrajanih obstoječih prometnih znakov in postavitev nekaterih novih prometnih znakov. Postavitev vertikalne in horizontalne prometne signalizacije in opreme je razvidna iz naslednjih grafik: ***»G.3-prometna situacija«.***

Višinska navezava javne poti se izvede skladno s pravilnikom. Lokalna zbirna občinska cesta je izvedena v enostranskem prečnem sklonu . V območju neposrednega priključevanja naj le-ta ni večji od 2,5%.

T.1.1.1.3 ODVODNJAVANJE UTRJENIH POVRŠIN

Ohrani se obstoječ sistem odvodnjavanja. Ob predmetnih cestah se odvodnjavanje vozišča vrši preko prečnih naklonov vozišča in poteku ob betonskih robnikih ter nato preko vtočnih jaškov ϕ50 z vtoki pod robnik in LTŽ pokrovi (nosilnosti 250kN) in enim vtočnim jaškom ϕ50 z ravno LTŽ rešetko (nosilnosti 400kN), ki je lociran ob desni strani vozišča in sicer med profili P15 in P16 ter enim vtočnim jaškom ϕ50 z LTŽ robniško rešetko (nosilnosti 400kN) lociranim ob levem robu vozišča in sicer med profili P34 in P35. Vse predvidene vtočne jaške (požiralnike) se naveže na obstoječo meteorno kanalizacijo, ki poteka v in ob vozišču predmetne Zupanove ulice. Lokacija predvidenih vtočnih jaškov in navezav vtočnih jaškov na obstoječ meteorni kanal je razvidna iz grafičnih prilog »***G.4-zbirna situacija komunalnih vodov***« in »***G.7-situacija meteorne odvodnje***«.

Predvidene ***GRP poliesterske vtočne jaške*** ϕ50 se preko ***PVC cevi DN200 SN8*** naveže na obstoječo meteorno kanalizacijo, ki je locirana v in ob predmetnem vozišču, kot je prikazano v grafiki »***G.7-situacija meteorne odvodnje***«.

Za zagotovitev stabilnosti projektirane ceste je bistvenega pomena ureditev kvalitetnega in učinkovitega odvodnjavanja tako ceste kot zaledja. Ob lokalni cesti se ob levem robu vozišča za pločnikom (med P12 in P25) in ob desnem robu vozišča (med P18 in P32), gledano v smeri poteka stacionaže, položi drenažna cev »stidren DN110, DK120 z ustreznim odvodom v predvidene vtočne jaške (požiralnike) ali v revizijske jaške (RJ) obstoječe meteorne kanalizacije. Drenaže se preko vtočnih jaškov ϕ50 cm ali direktno v obstoječe revizijske jaške meteornega kanala naveže na obstoječo meteorno kanalizacijo. Lokacija drenaže je razvidna iz naslednjih grafik: ***»G.4-zbirna situacija komunalnih vodov«, »G.7-situacija meteorne odvodnje«*** in ***»G.11-prečni profili«.***

T.1.1.1.4 METEORNA KANALIZACIJA

Na celotnem območju obdelave poteka obstoječa meteorna kanalizacija na katero se priključujejo oz. navežejo predvideni vtočni jaški (požiralniki) v predmetnem območju obdelave.

T.1.1.1.5 KOMUNALNI VODI

Predvideni komunalni vodi, ki se urejajo s predmetnim načrtom:

- ***Odvodnjavanje utrjenih površin*** vključno z odstranitvijo obstoječih vtočnih jaškov ter z izvedbo novih vtočnih jaškov in novih cevnih navezav ter vpadnikov na obstoječ meteorni kanalizacijski vod;

- ***Zaščita obstoječih komunalnih vodov***, tam kjer je potrebno oz. na zahtevo upravljavcev obstoječih komunalnih naprav se obstoječe komunalne vode zaščiti z zaščitno cevjo.

Predvideni komunalni vodi, ki se urejajo z ločenimi načrti, ki so del tega projekta:

- ***Javna razsvetljava***, ukinitev obstoječega JR voda in pripadajočih drogov s svetilkami ter izvedba nove trase kabelske kanalizacije (stigmaflex DN110), vključno z izvedbo drogov in svetilk ter prestavitev prižigališča in RMO omarice za potrebe javne razsvetljave;

T.1.1.1.6 KULTURNOVARSTVENI POGOJI ZVKDS

- *Ob gradnji se kapelico v Vrbi (EID 1-11016) zaščiti z gradbenimi panoji. Zaščita ne sme biti pritrjena neposredno na kapelico. Zaščito je potrebno po zaključku del umakniti in počistiti okolico;*
- *V ostenje in streho kapelice brez podrobnejših pogojev ZVKDS ni dovoljeno posegati. V primeru morebitnih poškodb naj se le-te sanirajo, skladno z naknadno pridobljenimi kulturnovarstvenimi pogoji ZVKDS;*
- *Površinski vidni elementi komunalnega opremljanja naj bodo od kapelic in znamenj odmaknjeni vsaj za 5 m;*
- *Prepovedano je podiranje večjih karakterističnih dreves in drugih naravnih prvin znotraj vplivnega območja registrirane nepremične dediščine. Drevesa, v bližini katerih se bo kopalo, je potrebno zaščititi v skladu s standardom DIN 18920:2019 in uporabiti ročni izkop. V bližino teh in drugih varovanih objektov ni dovoljeno odlagati orodja, strojev ali drugega gradbenega materiala;*
- *Izvajalec je po zaključku del dolžan na terenu vzpostaviti prvotno stanje. Vse zelene površine je potrebno nazaj sonaravno zatraviti;*
- *Če na območju ali predmetu posega obstaja ali se najde arheološka ostaline, mora investitor od Ministrstva za kulturo RS pridobiti kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev dediščine, ki je pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega soglasja za poseg.*

T.1.1.1.7 HIDROGEOLOŠKE in VODNOGOSPODARSKE RAZMERE

EROZIJA
Območje rekonstrukcije predmetne javne občinske lokalne ceste se ne nahaja v erozijsko nevarnem območju.

PLAZLJIVOST
Območje rekonstrukcije predmetne javne občinske lokalne ceste se ne nahaja na plazljivo nevarnem območju.

POPLAVNA OGROŽENOST
Hidrogeološke preiskave niso bile izvedene. Predmetno območje se ne nahaja znotraj vodovarstvenega območja.

Del predmetnega območja obdelave in sicer v začetnem delu trase (med P1 in P10) se nahaja na poplavno ogroženem območju, kot je prikazano v grafiki »***0.2.2-situacija varstvenih, vodnih in priobalnih zemljišč ter prikaz vodovarstvenih in poplavnih območji***«. Iz predmetne grafike je razvidno, da se območje nahaja na dveh različnih območjih poplavne nevarnosti:

- **Pm** - območje majhne nevarnosti;
- **Pp** - območje preostale nevarnosti.

Opozorilna karta poplav nakazuje, da se predmetno območje ureditve ceste in izvedbe pločnika, na začetnem delu trase (med P1 in P5), nahaja v »***območju zelo redkih poplav***«, kot je prikazano v grafiki »***0.2.4-situacija prikaza erozijskih in plazljivih območji ter opozorilne karte poplav***«, kjer velja predpis »*Uredba o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Ur.l. RS, št. 89/08 in 77/11-odl.US)*«.

VPLIV NA POPLAVNO NEVARNOST

Z lokacijsko umestitvijo objekta je razvidno, da predvidena rekonstrukcija javne občinske lokalne ceste delno (začetni del trase) posega v območje majhne in preostale poplavne nevarnosti oz. v območje zelo redkih poplav. Z ureditvijo predmetne javne ceste se ne spreminja oz. ne vpliva na poplavno ogroženost območja predvidene ureditve javne ceste. V sklopu rekonstrukcije se prečne in vzdolžne nagibe javne občinske ceste ohrani obstoječe, ker se večinoma predmetna cesta v asfaltu samo preplasti, kot je razvidno iz priloženih grafik tehničnega dela načrta. Niveleta predmetne javne občinske ceste se ne spreminja in ostaja v obstoječi ureditvi. Predvidena je rekonstrukcija odvodnjavanja predmetne javne občinske ceste, kjer se ohrani obstoječ meteorni kanal v tem območju ureditve. ***Predvidena rekonstrukcija ne vpliva na poplavno ogroženost območja, saj ureditev ne predvideva dodatnih količin vode, glede na obstoječe stanje.***

T.1.1.1.8 CESTNA RAZSVETLJAVA

Za obravnavano območje rekonstrukcije lokalne ceste in izvedbo pločnika je podjetje NOVERA PROJEKT d.o.o. izdelalo načrt cestne razsvetljave vključno z ukinitvijo obstoječega JR voda in pripadajočih drogov s svetilkami ter izvedbo nove trase kabelske kanalizacije (stigmaflex DN110), vključno z izvedbo novih drogov in novih svetilk ter izvedba prestavitve RMO omarice in obstoječega prižigališča za potrebe javne razsvetljave.

PREDVIDENI UKREP:

- Izvedba kabelske kanalizacije z uvlekom kablov ter postavitev novih drogov cestne razsvetljave s svetilkami. Predvidena je tudi prestavitev obstoječega prižigališča in RMO omarice

T.1.1.1.9 ELEKTRO-ENERGETSKI VODI

Projektni pogoji Elektro Ljubljana d.d., št. *1315800 (13148/2022-BP)*, izdani dne *22.3.2022 :*

- *Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo naših vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav;*
- *Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit) je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetji in veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi;*
- *Najmanj 7 dni pred pričetkom del je potrebno zagotoviti zakoličbo kablovodov in nadzor nad izvedbo del s strani upravljavca elektroenergetskega omrežja. Investitor nosi odgovornost za časovno usklajenost izvedbe vseh potrebnih del;*
- *V kolikor bo izvajalec pri izkopih naletel na elektroenergetski kabel, ki ni vrisan v situaciji, mora prenehati z izkopi in poklicati lastnika elektroenergetskih naprav;*
- *Lastnik elektroenergetskih naprav ne prevzema nobene odgovornosti za škodo, ki bi nastala na obstoječih elektroenergetskih napravah zaradi gradnje obravnavanega objekta;*
- *Pri delih v bližini elektroenergetskih naprav je potrebno upoštevati:*
  - *Zakon o varnosti in zdravju pri delu (Ur.l. RS št. 56/99, 64/01);*
  - *Pravilnik o varstvu pred nevarnostjo električnega toka (Ur.l. RS št. 29/92);*
  - *Pravilnik o varnosti in zdravju pri uporabi delovne opreme.*
- *Širina varovalnega pasu elektroenergetskega omrežja poteka na vsako stran od osi elektroenergetskega voda oziroma od zunanje ograje razdelilne ali transformatorske postaje in znaša:*
  - *za nadzemni večsistemski daljnovod in razdelilne transformatorske postaje nazivne napetosti 400 kV in 220 kV 40 m;*
  - *za podzemni kabelski sistem nazivne napetosti 400 kV in 220 kV 10 m;*
  - *za nadzemni večsistemski daljnovod in razdelilne transformatorske postaje nazivne napetosti 110 kV in 35 kV 15 m;*
  - *za podzemni kabelski sistem nazivne napetosti 110 kV in 35 kV 3 m;*
  - *za nadzemni večsistemski daljnovod nazivnih napetosti od 1 kV do vključno 20 kV 10 m;*
  - *za podzemni kabelski sistem nazivne napetosti do vključno 20 kV 1 m;*
  - *za nadzemni vod nazivne napetosti do vključno 1 kV 1,5 m;*
  - *za razdelilno postajo srednje napetosti, transformatorsko postajo srednje napetosti 2 m.*

- *Pri križanju in paralelnem poteku vodovoda in kanalizacije z obstoječim elektroenergetskim podzemnim vodom je potrebno slednje pred začetkom gradnje vodovoda in kanalizacije zakoličiti;*

- *V projektni dokumentaciji je potrebno obdelati detajle križanja in paralelnega poteka vodovoda in kanalizacije z zemeljskim kablom;*

- *Prej navedeno je v skladu s Študijo, št.: 2090 »Smernice in navodilo za izbiro, polaganje in prevzem elektroenergetskih kablov nazivne napetosti 1kV do 35kV«, ki jo je izdelal Elektroinštitut Milan Vidmar;*

- *Z ozirom na to, da se bodo predvidena dela izvajala v območjih varovalnih pasov elektroenergetskega omrežja je investitor dolžan najmanj osem (8) dni pred začetkom del pisno sporočiti Elektru Ljubljana d.d. lokacijo z nameravano gradnjo in datum začetka gradnje, kar je v skladu s 13. členom »pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežji (Uradni list RS, št. 101/2010)«*

- *Vsi stroški popravil poškodb, ki bi nastali na el. Vodih in napravah, kot posledica predmetnega posega bremenijo investitorja predmetnih del, kar je v skladu z 10. členom »pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežji (Uradni list RS, št. 101/2010)«*

- *Najmanj osem (8) dni pred pričetkom del je potrebno obvestiti Elektro Ljubljanad.d., ki bo iz varnostnih razlogov izvršilo zakoličbo vseh obstoječih nizkonapetostnih podzemnih elektrenergetskih vodov, ki potekajo na obravnavanem območju, kar je v skladu s 13. členom »pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežji (Uradni list RS, št. 101/2010)«*

- *V primeru, da zgornjih zahtev ne bo možno izvesti, bo potrebno pred gradnjo predvidenega objekta elektroenergetske vode in objekte prestaviti na novo lokacijo, za kar bo potrebno pridobiti ustrezno projektno dokumentacijo za prestavitev elektroenergetskih vodov in objektov ter pridobiti služnostne pogodbe za zemljišča, čez katera bo potekala trasa novih elektroenergetskih vodov.*

T.1.1.1.10 TELEKOMUNIKACIJSKI VODI

Pogoji Telekom Slovenije d.d. za rekonstrukcijo ceste zahtevani z izdano dopolnitvijo za izdajo soglasja, št. *126722 - LJ/6053-MB*, izdani dne *21.12.2023 :*

- *Na področju predvidene gradnje poteka obstoječe TK omrežja Telekoma Slovenije, d.d.. Po celotni dolžini je potrebno zagotoviti položitev cevi za potrebe vzdrževanja obstoječega TK omrežja. Potrebno dograditi le manjkajoči odsek in ga smiselno zaključiti na obstoječo TK kabelsko kanalizacijo. Dela v varovanem pasu TK vodov izvajati ročno.*

  ***Potek nove trase TK kabelske kanalizacije (1x DN110 mm) je razviden v grafiki »G.4-zbirna situacija komunalnih vodov«, ki je del tega načrta**.*

T.1.1.1.11 UPOŠTEVANI PREDPISI

Zakoni:

- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr. in 65/20)
- Zakon o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdrI-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20)
- Energetski zakon (uradno prečiščeno besedilo) (Uradni list RS, št. 60/19)
- Zakon o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/08 – uradno prečiščeno besedilo, 57/08 – ZLDUVCP, 58/09, 36/10, 106/10 – ZMV, 109/10 – ZCes-1, 109/10 – ZPrCP, 109/10 – ZVoz, 39/11 – ZJZ-E, 75/17 – ZMV-1 in 10/18 – ZCes-1C)
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Uradni list RS, št. 109/2010, 57/2012, 63/2013)
- Zakon o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg in 31/18)
- Zakon o cestah (Zces-1)
- Zakon o prostorskem načrtovanju (Ur. l. RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDOO-A, (109/12), 76/14 – odl. US in 14/15 – ZUUJFO
- Zakon o urejanju prostora /ZUreP-2/ (Ur.l. RS, št. 61/2017 in 89. člen ZPNačrt)

Uredbe:

- Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest
- Uredba o razvrščanju objektov (Ur.l. RS, št. 96/22)
- Uredba o načinu izvajanja gospodarske javne službe vzdrževanja državnih cest
- Uredba o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Ur. list RS št. 98/15, 76/17, 81/19)
- Uredba o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja
- Uredba o vodovarstvenem območju, za vodno telo vodonosnikov Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane (Ur. l. RS, št. 115/07, 9/08-popr., 65/12 in 93/13)
- Uredba o lokacijskem načrtu za avtocesto na odseku Blagovica - Šentjakob (Uradni list RS, št. 46/96 in 52/01)
- Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur. l. RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13)

Pravilniki:

- Pravilnik o avtobusnih postajališčih
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste
- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih
- Pravilnik o projektiranju cest
- Pravilnik o projektni dokumentaciji
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah
- Pravilnik o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah
- Odredba o seznamu potrjenih tehničnih specifikacij za javne ceste
- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18 in 51/18 – popr.)
- Pravilnik o zahtevah za nizkonapetostne električne inštalacije v stavbah (Uradni list RS, št. 41/09, 2/12 in 61/17 – GZ),

Odlok:

- odlok o občinskem prostorskem načrtu
- odlok o odvajanju komunalne in padavinske odpadne vode v občini Domžale

Tehnične smernice:

- o nizkonapetostnih električnih inštalacij, TSG-N-002: 2013
- o razvrščanju objektov, TSG-V-006: 2018

T.1.1.2 POSEBNI DEL TEHNIČNEGA POROČILA

T.1.1.2.1 SPLOŠNO

Objekt:
»Rekonstrukcija ceste in izvedba pločnika ob "***Zupanovi ulici***", "***LC-235061 Prevoje - Škocjan***", skozi naselje ***Vrba***«

Naročnik:
OBČINA LUKOVICA
Stari trg 1, 1225 Lukovica

Projektant:
K Projekt L d.o.o.
Tbilisijska 61, 1000 Ljubljana

Vrsta projekta:
PZI - projektna dokumentaija za izvedbo gradnje

Vrsta objekta:
*Prometne površine vozišča - **Cesta** (1) / **pločnik** (3):*
CC SI: **21121** - **Lokalne ceste** in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste
- *Uredba o razvrščanju objektov Ur. l. RS, št. 96/22 in TSG-V-006:2018*
- *Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo Ljubljana, februar 2019*

Zahtevnost objekta:
Nezahteven objekt
- *Uredba o razvrščanju objektov Ur. l. RS, št. 96/22 in TSG-V-006:2018*

T.1.1.2.1.1 Osnove za izdelavo projektne dokumentacije

Osnova za izdelavo projekta ureditve ceste in izvedba pločnika ob Zupanovi ulici, LC-235061 Prevoje-Škocjan, so smernice podane s strani naročnika projektne dokumentacije občine Lukovica in izdelan geodetski posnetek, pridobljen je bil kataster v elektronski obliki, prav tako zbirnik komunalnih vodov.

T.1.1.2.1.2 Obstoječe razmere

Zupanova ulica (LC-235061, Prevoje - Škocjan):
Obravnavan odsek lokalne ceste se nahaja v občini Lukovica ter znotraj občine medsebojno povezuje naselje v območju Prevoj in Vrbe. Obravnavan odsek lokalne ceste poteka skozi naselje, kjer je dovoljena hitrost vožnje 30 km/h in odsekoma 50 km/h (med P22 in P36). Celotna dolžina obravnavanega območja je cca. 530 m. Mesto pričetka obdelave sovpada z iztekom nadvoza nad AC in navezavo na Zupanovo ulico LC-235061 pri P1 ter na mestu zaključka obdelave se predmetna cesta naveže s priključkom na Staro cesto LC-235061, Prevoje - Škocjan pri P47. Vozišče predmetne lokalne ceste je v asfaltni utrditvi širine od 4,50 m do 5,20 m ter odsekoma v širini 5,50 m. Predmetno cestišče je ob levi strani vozišča, gledano v smeri poteka stacionaže trase, zaključeno z betonskimi robniki dim.: 15/25/100 cm, razen med P1 in P7, kjer rob vozišča predstavlja peščena bankina širine cca. 0,50 m, ob desni strani vozišča, gledano v smeri poteka stacionaže trase, pa je predmetno vozišče zaključeno s peščeno bankino širine cca. 0,50 m, razen na zaključku obdelave predmetne ceste, kjer je vozišče ob desni strani vozišča zaključeno z betonskimi robniki dim.: 15/25/100 cm, ki pa se jih tudi ohrani in se jih ne ruši. Cesta poteka v iztegnjeni trasi po ravninskem terenu. Niveleta ceste v celoti sledi obstoječemu terenu. Vzdolž ceste se na obravnavanem odseku nahaja obcestna pozidava (individualni objekti, ograje …) ter odsekoma območja kmetijskih zelenih površin. V območju urejanja predmetne ceste je cestna razsvetljava delno urejena. Po podatkih katastra gospodarske javne infrastrukture v območju predmetnega vozišča potekajo elektro-energetski vodi, telekomunikacijski vodi, vodi cestne razsvetljave, vodovod, sanitarna kanalizacija in meteorna kanalizacija.

Odvodnjavanje površinske vode ceste je izvedeno točkovno preko vtočnih jaškov z LTŽ rešetkami ali vtoki pod robnikom večinoma ob levi strani vozišča, razen na začetnem delu obravnavane rekonstrukcije, kjer se vtočni jaški (požiralniki) nahajajo tudi ob desni strani vozišča, glede na obstoječi prečni padec obstoječega vozišča. Vtočni jaški so navezani na obstoječi meteorni kanalizacijski vod, ki v začetnem delu obdelave, med profili P1 in P22, poteka v vozišču in nadalje ob desnem robu vozišča ter nato od profila P22 do Profila P47 meteorni kanalizacijski vod poteka za levim robom vozišča.

T.1.1.2.1.3 Podloge za projektiranje

Geodetska podloga
Geodetsko podlogo za izdelavo projekta idejne zasnove in projekta za izvedbo je izdelalo podjetje ***Gekom d.o.o.****. Geodetskemu posnetku je bil priložen kataster zemljiških parcel in zbirnik komunalnih vodov.*

T.1.1.2.1.4 Prometne obremenitve

Za izdelavo projektne dokumentacije ni bilo izvedenega štetja prometa na tem preseku.

T.1.1.2.1.5 Konfiguracija terena, geološke in hidrogeološke razmere (povzetek elaborata)

Geološko-geotehnično poročilo za predmetno območje ureditve ceste in izgradnjo pločnika Zupanova ulica LC-235061 ni bilo izdelano.

Območje urejanja javne občinske ceste skladno s pravilnikom o projektiranju cest in spodnjo tabelo spada v ravninski teren (Zupanova ulica LC-235061, Prevoje - Škocjan).

Vrsta terena	*Ravninski*	*Gričevnat*	*Hribovit*	*Gorski*
Relativna višinska razlika na 1000 m	Do 10 m	Do 70 m	70-150 m	Več kot 150 m
Padec terena v prečni smeri	Do 1:10	1:10 – 1:5	1:5 – 1:2	Več kot 1:2

T.1.1.2.1.6 Urbanizem in pozidava

Obravnavani odsek javne občinske lokalne ceste se nahaja znotraj naselja Vrba, Prevoje. Obravnavani odsek javne občinske lokalne ceste spada v območja urejanja »***LC** - območja lokalnih cest, **S.SE;PŠ-S1** - območja stanovanj, **S.SV;PŠ-S19** - območja stanovanj, **S.SE,SK;PŠ-S18** - območja stanovanj, **S.MS;PŠ-M2** - območja stanovanj, **S.SE,SK;Vr-S1** - območja stanovanj, **I.IPA** - območja prometne infrastrukture, **K** - območja kmetijskih zemljišč*«.

T.1.1.2.1.7 Hidrogeološke in vodnogospodarske razmere

Hidrogeološke preiskave niso bile izvedene. Predmetno območje se ne nahaja znotraj vodovarstvenega območja.

Del predmetnega območja obdelave in sicer v začetnem delu trase (med P1 in P10) se nahaja na poplavno ogroženem območju, kot je prikazano v grafiki »***0.2.2-situacija varstvenih, vodnih in priobalnih zemljišč ter prikaz vodovarstvenih in poplavnih območji***«. Iz predmetne grafike je razvidno, da se območje nahaja na dveh različnih območjih poplavne nevarnosti:

- **Pm** - območje majhne nevarnosti;
- **Pp** - območje preostale nevarnosti.

Opozorilna karta poplav nakazuje, da se predmetno območje ureditve ceste in izvedbe pločnika, na začetnem delu trase (med P1 in P5), nahaja v »***območju zelo redkih poplav***«, kot je prikazano v grafiki »***0.2.4-situacija prikaza erozijskih in plazljivih območji ter opozorilne karte poplav***«, kjer velja predpis »*Uredba o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Ur.l. RS, št. 89/08 in 77/11-odl.US)*«.

Z lokacijsko umestitvijo objekta je razvidno, da predvidena rekonstrukcija javne občinske lokalne ceste delno (začetni del trase) posega v območje majhne in preostale poplavne nevarnosti oz. v območje zelo redkih poplav. Z ureditvijo predmetne javne ceste se ne spreminja oz. ne vpliva na poplavno ogroženost območja predvidene ureditve javne ceste. V sklopu rekonstrukcije se prečne in vzdolžne nagibe javne občinske ceste ohrani obstoječe, ker se večinoma predmetna cesta v asfaltu samo preplasti, kot je razvidno iz priloženih grafik tehničnega dela načrta. Niveleta predmetne javne občinske ceste se ne spreminja in ostaja v obstoječi ureditvi. Predvidena je rekonstrukcija odvodnjavanja predmetne javne občinske ceste, kjer se ohrani obstoječ meteorni kanal v tem območju ureditve. ***Predvidena rekonstrukcija ne vpliva na poplavno ogroženost območja, saj ureditev ne predvideva dodatnih količin vode, glede na obstoječe stanje.***

Prav tako se predmetno območje ne nahaja v plazljivo in erozijsko nevarnem območju.

T.1.1.2.1.9 Kulturnovarstveni pogoji

Obravnavano območje ureditve se na vzhodni strani predmetne ceste delno nahaja v območju »***sakralne stavbne dediščine,*** *Šentvid pri Lukovici - cerkev sv. Vida in Vrba - kapelica*«.

Kulturnovarstveni pogoji ZVKDS:

- *Ob gradnji se kapelico v Vrbi (EID 1-11016) zaščiti z gradbenimi panoji. Zaščita ne sme biti pritrjena neposredno na kapelico. Zaščito je potrebno po zaključku del umakniti in počistiti okolico;*
- *V ostenje in streho kapelice brez podrobnejših pogojev ZVKDS ni dovoljeno posegati. V primeru morebitnih poškodb naj se le-te sanirajo, skladno z naknadno pridobljenimi kulturnovarstvenimi pogoji ZVKDS;*
- *Površinski vidni elementi komunalnega opremljanja naj bodo od kapelic in znamenj odmaknjeni vsaj za 5 m;*
- *Prepovedano je podiranje večjih karakterističnih dreves in drugih naravnih prvin znotraj vplivnega območja registrirane nepremične dediščine. Drevesa, v bližini katerih se bo kopalo, je potrebno zaščititi v skladu s standardom DIN 18920:2019 in uporabiti ročni izkop. V bližino teh in drugih varovanih objektov ni dovoljeno odlagati orodja, strojev ali drugega gradbenega materiala;*
- *Izvajalec je po zaključku del dolžan na terenu vzpostaviti prvotno stanje. Vse zelene površine je potrebno nazaj sonaravno zatraviti;*
- *Če na območju ali predmetu posega obstaja ali se najde arheološka ostaline, mora investitor od Ministrstva za kulturo RS pridobiti kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev dediščine, ki je pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega soglasja za poseg.*

T.1.1.2.1.10 Naravovarstvene razmere

Obravnavano območje ureditve se ne nahaja znotraj varovanega območja narave.

T.1.1.1.10 Pogoji lokacijske informacije

Za izdelavo predmetne projektne dokumentacije lokacijska informacija ni bila izdelana. Upoštevani so prostorski akti, ki veljajo na obravnavanem območju. Prostorski akti, ki so v veljavi na obravnavanem območju:

- *Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih občine Lukovica (Uradni vestnik, št. 9, 16.12.2004)*

T.1.1.1.11 Predhodno izdelana dokumentacija

Na obravnavanem območju ni sočasno izdelane nobene projektne dokumentacije, ki jo je potrebno upoštevati.

T.1.1.2.2 RAZVRSTITEV CESTE

T.1.1.2.2.1 Vrsta in pomen ceste

Zakon o javnih cestah in Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest določata razdelitev (kategorije) cest glede na pomen za promet in povezovalne funkcije v prostoru.

Predmetna javna občinska lokalna cesta LC je cesta, ki povezuje dele naselja v občini in je pomembna za nevezovanje prometa na javne ceste enake ali višje kategorije.

T.1.1.2.2.2 Tehnična razvrstitev cest

LC (lokalne krajevne ceste):
Zupanova ulica LC-235061, Prevoje - Škocjan

Tehnična skupina	Kategorija ceste	Način dimenzioniranja
A	AC, HC, G1, LH	voznodinamični
B	G2, R1, R2, LG	voznodinamični
C	**R3**, RT*, **LC**, LM, LZ	voznodinamični
D	LK, JP, ostale ceste, nekategorizirane ceste	zagotavljanje prevoznosti

T.1.1.2.2.3 Prometna razvrstitev cest (6. in 7. člen PPC)

Zakon o javnih cestah in Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest določata razdelitev (kategorije) cest glede na pomen za promet in povezovalne funkcije v prostoru.

Na podlagi predpisov je obravnavan odsek predmetne ceste kategoriziran kot :

ZUPANOVA ULICA LC-235061, Prevoje - Škocjan

Državna/lokalna cesta:	***Lokalna cesta***
Prometna funkcija:	***Krajevna cesta***
Upravna kategorizacija:	***Lokalna cesta (LC)***
Parkirna cona:	***///***

T.1.1.2.3 ELEMENTI CESTE

Na obravnavanem odseku ceste je administrativna omejitev hitrosti v naselju omejena na 30 km/h in odsekoma 50 km/h. Cesta med drugim omogoča neoviran dostop do stanovanjskih objektov ter dostop šoloobveznim otrokom do avtobusnih postajališč.

T.1.1.2.3.1 Vrsta in zahtevnost terena (15.čeln PPC)

Vrsta terena	*Ravninski*	*Gričevnat*	*Hribovit*	*Gorski*
Relativna višinska razlika na 1000 m	Do 10 m	Do 70 m	70-150 m	Več kot 150 m
Padec terena v prečni smeri	Do 1:10	1:10 – 1:5	1:5 – 1:2	Več kot 1:2

T.1.1.2.3.2 Projektna hitrost (16.člen PPC)

Pri določitvi projektne hitrosti smo upoštevali Pravilnik o projektiranju cest Ur.l. 91, 2005 (Projektna hitrost za ceste v naselju se določi na osnovi prometne funkcije ceste in razpoložljivih prostorskih pogojev). Na podlagi prostorskih omejitev je projektna hitrost na predmetnem odseku lokalne ceste **$V_{dov} = V_{proj} = 30km/h$** in na odseku med P22 in P36 **$V_{dov} = V_{proj} = 50km/h$.** Predmetna lokalna cesta je po funkciji krajevna cesta, ki znotraj naselja omogoča neoviran dostop do stanovanjskih objektov. Temu smo podredili projektno hitrost, horizontalne elemente osi in vertikalne elemente niveletnega poteka ceste.

Projektna hitrost:
se določi na podlagi dovoljene (obstoječe) hitrosti in znaša:
$V_{proj}=V_{dov}$=30km/h za lokalne ceste
$V_{proj}=V_{dov}$=50km/h za lokalne ceste

Projektna hitrost	Minimalni polmer krožne krivine za prečni nagib vozišča (m)									
	Prečni nagib									
	2,5 %	3,0 %	3,5 %	4,0 %	4,5 %	5,0 %	5,5 %	6,0 %	6,5 %	7,0 %
30 km/h	70	60	50	45	40	35	33	30	27	25
40 km/h	125	110	90	80	70	65	60	50	47	45
50 km/h	200	175	150	127	120	110	98	90	77	75
60 km/h	350	280	240	210	180	165	150	140	127	125
70 km/h	500	420	360	320	280	250	230	210	190	175
80 km/h	700	580	500	420	390	350	320	290	270	250
90 km/h	1000	800	700	620	550	490	450	400	370	350

T.1.1.2.3.3 Geometrijski elementi osi

Horizontalni elementi osi (19.člen PPC)

Horizontalni elementi lokalne krajevne ceste so prilagojeni projektni hitrosti (Vp=30km/h in 50 km/h). Iz Pravilnika o projektiranju cest je razvidno, da so minimalni predpisani elementi naslednji:

Minimalni dopustni parametri horizontalnih elementov:

Hitrost km/h	30	40	50	60	70	90	100	110	130
R(min)	25	45	75	125	175	350	450	600	900
A(min)	30	35	45	75	100	175	225	250	350
L(min)	20	30	40	50	60	90	100	110	130

Izbrani minimalni horizontalni elementi:

- Minimalni polmer krivine Rmin = 26
- Minimalni parameter Amin = /
- Minimalna dolžina prehodnice Lmin = /

Na cesti z elementi za projektno hitrost do 40 km/h ni obvezna uporaba prehodnice.

Opis in utemeljitev horizontalnega poteka

Na območju obdelave trasa ceste v celoti sledi obstoječemu poteku vozišča in se pri izgradnji pločnika in preplastitvi ceste na Zupanovi ulici LC-235061 ne spreminja. Na celotnem odseku se ureditev prilagaja obstoječi urbanistični ureditvi predvsem obstoječim dostopom do stanovanjskih in kmetijskih objektov. Na podlagi prostorskih pogojev oz. omejitev ter kontinuiranosti smo izbrali elemente ceste, ki omogočajo prevoznost. Elementi ceste so izbrani glede na okoliško pozidavo ter korigirani tako, da dopuščajo nemoten potek prometa v smislu prevoznosti in srečevanja merodajnih vozil.

Niveleta osi ceste (21.člen PPC)

Na celotnem območju obdelave se niveletni potek vozišča ne spreminja. Predvidena izgradnja pločnika in ureditev vozišča se naveže na obstoječi niveletni potek vozišča.

Vzdolžni padec obstoječe javne ceste na območju urejanja se giblje med cca. 0,30% do cca. 4,50%, rekonstrukcija vozišča in ureditev odvodnjavanja se v celoti prilagaja obstoječim priključkom do individualnih objektov/dvorišč/uvozov.

Skladno s Pravilnikom o projektiranju cest smo za minimalne elemente izbrali:

Tabela obstoječega in dopustnega vzdolžnega nagiba ceste:

Vrsta ceste	*Vrsta terena*				
	RAVNINSKI	*GRIČEVNAT*	*HRIBOVIT*	*GORSKI*	**Uporabljen (obstoječi) nagib nivelete (%)**
	Dopustni nagib nivelete (%)				
Avtocesta	3,0	4,0	5,0	6,0	/
Hitra cesta	3,0	5,0	6,0	7,0	/
Glavna cesta	4,0	6,0	7,0	8,0	/
Regionalna cesta	5,0	8,0	10,0	12,0	/
Lokalna cesta / javna pot	6,0	10,0	12,0	15,0	0,3 - 4,5

Tabela obstoječih in dopustnih vertikalnih zaokrožitev:

	Minimalni predpisani							**Minimalni uporabljeni**
Hitrost (km/h)	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**	**90**	
R(min) koveksni	400	800	1000	1500	2000	4000	6000	/
R(min) konkavni	300	600	750	1200	1500	3000	4000	/

Vijačenje prečnega nagiba:

Projektna hitrost (km/h)	≤ 40	40–60	60–80	≥ 80
Max. relativni nagib roba (%)	2,00	1,50	1,25	0,75

Sprememba nagiba pri vijačenju obstoječe ceste je izvedena okoli vzdolžne osi vozišča. Spreminjanje prečnega nagiba vozišča je treba izvesti tako, da na nobenem delu vozišča ne zastaja voda. Vijačenje vozišča na križišču ali priključku ni dopustno.

Opis in utemeljitev vertikalnega poteka

Po celotnem delu obravnavane lokalne ceste poteka vozišče v obstoječem vzdolžnem naklonu od 0,30 % do 4,50 %. Na območju obdelave trasa ceste v celoti sledi obstoječemu poteku in se pri izgradnji pločnika in ureditvi vozišča na Zupanovi ulici LC-235061 ne spreminja.

T.1.1.2.4 PREČNI PROFIL CESTE

Prečni nagib obstoječega asfaltnega vozišča občinske lokalne ceste Zupanova ulica LC-235061 v naselju Vrba, Prevoje se giblje od 0,5 % do 5,0 %.

Prečni nagib utrjenega vozišča iz nevezanih peščenih ali kamnitih materialov je od 4,0% do 10,0%. Na smernem vozišču mora biti enoten prečni nagib.

Prometni in prosti profil (25. člen PPC)

Dimenzije prostega profila ceste tvorijo višina prometnega profila, povečana za minimalno 0,50 m, in obojestranska razširitev prometnega profila za varnostno širino, ki je za projektno hitrost podana v naslednji preglednici:

Projektna hitrost (km/h)	Do 50	50–70	> 70
Varnostna širina (m)	0,50	1,00	1,50

Na cestah v naselju je dopustno prekrivanje prostega profila vozišča s prostim profilom kolesarja in pešca.

- ***Vozni in prehitevalni pas***

Širina voznega pasu v premi je odvisna od funkcije ceste in projektne hitrosti, kot je razvidno iz naslednje preglednice:

Projektna hitrost (km/h)	≤50	60	70	80	90	100	110	120	130
Funkcija ceste	Širina voznega pasu (m)								
Daljinska cesta	–	–	3,25	3,25	3,50	3,50	3,50	3,75	3,75
Povezovalna cesta	–	2,75	3,00	3,25	3,50	–	–	–	–
Zbirna cesta	2,50	2,75	3,00	–	–	–	–	–	–
Dostopna cesta	2,50	2,75	–	–	–	–	–	–	–

- ***Robni pas***

Robni pas na vozišču omogoča nanos talne prometne signalizacije ter povečuje prepustnost in prometno varnost. Širina robnega pasu se določi na osnovi širine voznega pasu, kot je razvidno iz naslednje preglednice:

Širina voznega pasu (m)	2,50–3,25	3,50–3,75
Širina robnega pasu (m)	0,25	0,50

Robni pas ni potreben na cesti z elementi za projektno hitrost do 50 km/h in širino vozišča do 5,0 m. Na cesti zunaj naselja ali v naselju z elementi za projektno hitrostjo do 50 km/h s širino voznega pasu do 2,50 m robni pas ni obvezen.

Bankina (37. člen PPC)

Bankina ob vozišču je minimalne širine 0,50 m. Ob muldi, pločniku in kolesarski ali peš poti je minimalna širina bankine 0,25 m. Predvidena je peščena bankina iz drobljenca. Prečni nagib peščene površine bankine je min. 4%. Stični rob bankine z robom asfalta se izvede v isti višini.

Koritnica in mulda (38. člen PPC)

Izvedba ***koritnice*** ni predvidena.

Izdelava asfaltne ***mulde*** ni predvideno.

Tipski prečni profil (9. in 39. člen PPC)

Zupanova ulica LC-235061, od P1 do P13 :

obstoječi objekti / zelene površine *(levo)*	
BANKINA *(levo)*	0,50 m
VOZNI PAS *(smer: Škocjan)*	2,75 m
*Talna ločilna črta **5121** (5-5-5), š = **12 cm** - bela*	
VOZNI PAS *(smer: Prevoje pri Šentvidu)*	2,75 m
*Betonski robnik, dim.: **15/25/100** cm (desno)*	
PLOČNIK *(desno)*	1,50 m
*Granitne kocke, dim.: **10/10/10** cm (desno)*	
BANKINA *(desno)*	0,25 m
obstoječe objekti / uvozi / *gr. kocke dim.:**10/10/10** cm (desno)*	
SKUPAJ	**7,75 m**

Zupanova ulica LC-235061, od P12 do P39 :

obstoječi objekti / zelene površine *(levo)*	
BANKINA *(levo)*	0,25 m
*Granitne kocke, dim.: **10/10/10** cm (desno)*	
PLOČNIK *(levo)*	1,50 m
*Betonski robnik, dim.: **15/25/100** cm (levo)*	
VOZNI PAS *(smer: Škocjan)*	2,75 m
*Talna ločilna črta **5121** (3-3-3), š = **12 cm** - bela*	
VOZNI PAS *(smer: Prevoje pri Šentvidu)*	2,75 m
BANKINA *(desno)*	0,50 m
obstoječe objekti / uvozi / dvorišča *(desno)*	
SKUPAJ	**7,75 m**

Zupanova ulica LC-235061, od P39 do P47 :

obstoječi objekti / zelene površine *(levo)*	
BANKINA *(levo)*	0,25 m
Granitne kocke, dim.: ***10/10/10*** *cm (desno)*	
PLOČNIK *(levo)*	1,50 m
Betonski robnik, dim.: ***15/25/100*** *cm (levo)*	
VOZNI PAS *(smer: Škocjan)*	2,75 m
Talna ločilna črta ***5121*** *(3-3-3), š =* ***12 cm*** *- bela*	
VOZNI PAS *(smer: Prevoje pri Šentvidu)*	2,75 m
Obstoječi betonski robnik, dim.: ***15/25/100*** *cm (levo)*	
SKUPAJ	**7,25 m**

Cestni jarek (40. člen PPC)

Cestni jarek trapezne oblike ima nagib brežine 1:1,5, širino dna najmanj 0,40 m in minimalni vzdolžni nagib dna 0,5% (zatravljena površina) oziroma 0,3% (tlakovana površina). Segmentni cestni jarek se oblikuje z nagibom brežine 1:2, z nagibom najmanj 0,5% za zatravljeno površino in 0,3% za tlakovano površino dna, globina dna jarka je najmanj 20 cm pod voziščno konstrukcijo. Dno cestnega jarka z nagibom večjim od 4,0% se tlakuje ali obloži z betonskimi elementi. Dimenzije prečnega profila cestnega jarka mora zagotavljati prosti pretok tipičnega naliva s cestišča in obcestnih površin.

Opis previdene izvedbe
Cestni jarki niso predvideni

Brežine cestnega telesa (41. člen PPC)

Nagib brežine nasipa ali vkopa ceste se oblikuje na osnovi geotehničnih podatkov stabilnosti pobočja in kvalitete zemljin ali hribin, uporabljenih za izdelavo nasipov. Nasip za cesto se oblikuje z enotnim ali z lomljenim nagibom brežine, kar določajo višina nasipa, kvaliteta materiala za gradnjo nasipa in nosilnost temeljnih tal. Brežino vkopa se oblikuje z enotnim ali lomljenim nagibom. Brežine dolžine preko 10 m je treba oblikovati z vmesno lovilno bermo širine 2,00 m.

Opis previdene izvedbe
Širina bankine ob predvidenem pločniku za granitnimi kockami se uredi v širini 0,25 m. Površina bankine je predvidena v utrditvi humusa oz. se površina bankine ozeleni. Stični rob bankine z robnim elementom-granitnimi kockami se izvede v isti višini ali do 2 cm nižje. Prečni nagib površine bankine je 4%. Vse brežine se izvedejo v naklonu 1:1,5 ter se humusirajo in zatravijo.

Razširitev vozišča v krivini

Splošno

Vozišče je treba razširiti zaradi zagotavljanja normalne prevoznosti v krožnih lokih in zaradi spremembe širine ali spremembe števila prometnih pasov (križišča, odcepi).

Dimenzija razširitve Δb_{pp} za posamezni prometni pas se določi po enačbi:

$$\Delta b_{pp} = \frac{L_{OP}^2}{2 \cdot R}$$

L_{op} pomeni medosno razdaljo merodajnega vozila skupno s previsom spredaj, kot je določeno v naslednji preglednici:

Vrsta vozila	Medosna razdalja + previs spredaj (L_{OP}) [m]
osebni avto	4,00
tovornjak	8,00
vlačilec	10,00
linijski avtobus	8,50
podaljšan avtobus	9,00

Razširitev vozišča v krožni krivini s polmerom do R = 20 m se predvidi s krivuljo sledi koles merodajnega tipskega vozila (dinamična traktrisa). Celotno razširitev vozišča je treba določiti s seštevkom razširitev vseh prometnih pasov na nerazdvojenem vozišču.

Opis previdene izvedbe

Cesta v prvem delu, znotraj območja, zaradi prilagajanja obstoječim obcestnim ureditvam poteka v dveh menjših radijih velikosti R1 =26m in R2=35m v katerih se predvidi razširitev vozišča, kot je prikazana v grafiki »*G.2-gradbena situacija*«. Na delu razširitve vozišča je širina vozišča cca. 6,00 m.

T.1.1.2.5 KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI CESTE

T.1.1.2.5.1 Voziščne konstrukcije (41. člen PPC)

Predvideno je rezkanje oz. odstranjevanje obstoječega asfalta in vgrajevanje nove voziščne konstrukcije.

Pri izgradnji cestnega telesa je potrebno upoštevati določila in ugotovitve navedena v:

- ***TSC 06.520*** *- Projektiranje, dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij,*
- ***TSC 06.541*** *- Projektiranje, dimenzioniranje ojačitev obst. asfalnih voziščnih konstrukcij,*
- ***TSC 08.311/1*** *- Redno vzdrževanje cest, vzdrževanje prometnih površin asfaltnega vozišča,*
- ***TSC 06.100*** *- Kamnita posteljica in povozni plato,*
- ***TSC 06.720*** *- Meritve in preiskave, deformacijski moduli vgrajenih materialov,*
- ***TSC 06.610*** *- Postopek za meritve ravnosti in višine,*
- ***TSC 06.711*** *- Delež vlage in gostota zmesi,*
- ***TSC 08.512*** *- Varstvo cest, izvajanje prekopov na voznih površinah.*

Pri rekonstrukciji ceste in izgradnji pločnika je potrebno opraviti naslednja dela:

- Robne elemente vozišča (betonski robniki, pogreznjeni betonski robniki, klančine, obrobe, bankine) je potrebno vgraditi skladno z navodili in projektiranim stanjem; Robniki se vgradijo dimenzij 15/25/100 cm in sicer 12 cm nad robom vozišča. Na zunanji strani se pločnik zaključi z granitnimi kockami dim. 10/10/10 cm. Poglobitev robnikov na uvozih se izvede na dolžini 2,0 m v naklonu 6% in poglobljenimi robniki, ki so dvignjeni 2cm nad nivojem vozišča. Na prehodih za pešce pa se poglobljeni robniki izvedejo v nivoju vozišča.

Predvidena je vgradnja naslednjih asfaltnih plasti:

- **Vozišče:**
  - 4 cm - obrabna asfaltna plast, AC 11 surf B 50/70 A3
  - 6 cm - nosilna asfaltna plast, AC 22 base B 50/70 A3

- **Vozišče - preplastitev:**
  - 4 cm - obrabna asfaltna plast, AC 11 surf B 50/70 A3

- **Pločnik:**
  - 4 cm - obrabna asfaltna plast, AC 8 surf B 70/100 A5

- **Uvozi čez pločnik:**
  - 4 cm - obrabna asfaltna plast, AC 8 surf B 70/100 A5
  - 6 cm - nosilna asfaltna plast, AC 22 base B 50/70 A3

T.1.1.2.5.2 Robni elementi

Opis previdene izvedbe
Na obravnavanem območju je predvidena rušitev obstoječih betonskih robnikov ob levem robu obstoječega vozišča ter vgradnja novigh betonskih robnikov dim.: 15/25/100 cm kot zaključek/obroba predvidene rekonstrukcije vozišča in nato izvedba pločnika. Betonske robnike se vgradi z zgornjim robom na višini 12 cm nad robom vozišča, na uvozih čez pločnik pa se betonske robnike vgradi 2 cm nad nivojem vozišča.

Na lokaciji prehoda za pešce, kjer ni predvidenih ukrepov za umirjanje prometa, se robnik vgradi na višini vozišča tako, da ne predstavlja ovire gibalno oviranim osebam.

T.1.1.2.5.3 Dimenzioniranje voziščne konstrukcije

Pri izbiri voziščne konstrukcije so bile upoštevane Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti (TSC 06.300/06.410:2009) in Tehnična specifikacija za javne ceste Nevezane nosilne in obrabne plasti (TSC 06.200:2003).

Zahtevana nosilnost in zbitost posameznih plasti:
- na planumu temeljnih tal regionalne ceste od začetka območja obdelave pa do km 1+200 nosilnost 5 MPa, zbitost 95 % glede na SPP,
- na planumu temeljnih tal regionalne ceste od km 1+200 pa do konca območja obdelave nosilnost 10 MPa, zbitost 95 % glede na SPP,
- na planumu kamnite posteljice nosilnost 80 MPa, zbitost 98 % glede na MPP,
- na planumu tamponske plasti nosilnost 100 MPa, zbitost 98 % glede na MPP.

V kolikor nosilnost temeljnih tal ne dosega zgoraj zahtevane vrednosti, geomehanik na osnovi izmerjene nosilnosti določi potrebno poglobitev temeljnih tal in s tem povečano debelino kamnite posteljice.

Na osnovi prometnih obremenitev je bila določena naslednja voziščna konstrukcija:

Vozišče / uvozi *(Izvede se izkop obstoječe in vgradnja nove voziščne konstrukcije) :*

• Obrabna asfaltna plast (**AC 11 surf B 50/70 A3**)	4 cm
• Nosilna asfaltna plast (**AC 22 base B 50/70 A3**)	6 cm
• Tamponski drobljenec TD 0/32 mm	25 cm
• Kamnita posteljica D 0/100 mm	40 cm
SKUPAJ	**75 cm**

Pločnik *:*

• Obrabna asfaltna plast (**AC 8 surf B 70/100 A5**)	4 cm
• Tamponski drobljenec TD 0/32 mm	20 cm
• Kamnita posteljica D 0/100 mm	30 cm
SKUPAJ	**54 cm**

Uvozi čez pločnik *:*

• Obrabna asfaltna plast (**AC 8 surf B 70/100 A5**)	4 cm
• Nosilna asfaltna plast (**AC 22 base B 50/70 A3**)	6 cm
• Tamponski drobljenec TD 0/32 mm	20 cm
• Kamnita posteljica D 0/100 mm	30 cm
SKUPAJ	**60 cm**

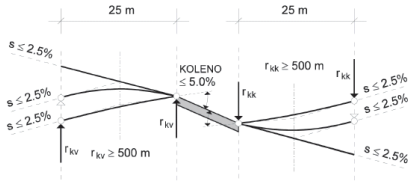
T.1.1.2.6 KRIŽIŠČA IN PRIKLJUČKI (Pravilnik o cestnih priključkih)

Opis preureditve križišč in cestnih priključkov

Pri ureditvi priključkov in križišč smo na lokalni krajevni cesti izhajali iz naslednjih izhodišč:
- Korekcija horizontalnih priključnih radijev za merodajno vozilo,
- Ureditev preglednosti v območju priključka,
- Ustrezno vodenje pešcev in kolesarjev v območju križišča

Tip vozila	*Polmeri zavijalnih lokov R_2 [m]*		
	Levo zavijanje	*Desno zavijanje*	
		Z ločilnimi otoki	*Brez ločilnih otokov*
Osebno vozilo	**6**	**10**	**6**
Tovorna vozila in avtobusi	**10**	**12**	**10**
Sedlasti vlačilci in tovorna vozila s prikolicami	**12**	**15**	**12**
Zgibni avtobusi	**15**	**25**	**15**

Višinska navezava javne poti se izvede skladno s pravilnikom. Lokalna zbirna občinska cesta je izvedena v enostranskem prečnem sklonu . V območju neposrednega priključevanja naj le-ta ni večji od 2,5%.



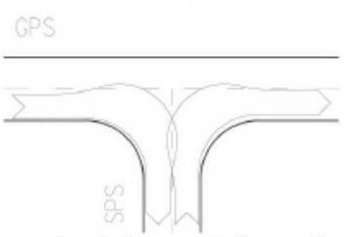
Opis predvidene izvedbe

Uredi se levo stran priključka predmetne ceste Zupanova ulica LC-235061 na obstoječo Staro cesto LC-235061. V predmetnem območju obdelave se uredi cestni priključek javne poti JP-735691 Prevoje-Vrba in javne poti JP-735821 Dobrava, ki pa se obe priključujeta na predmetno Zupanovo ulico LC-235061 Prevoje - Škocjan.

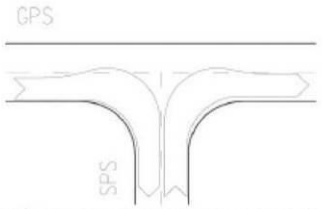
Zavijalni gabariti

Pravilnik o cestnih priključkih na lokalno krajevno občinsko cesto dopušča način vožnje merodajnega vozila pri zavijanju na/iz priključka z souporabo nasprotnega voznega pasu.

	Zunaj naselja		*V naselju*	
	Individualni priključek	*Skupinski priključek*	*Individualni priključek*	*Skupinski priključek*
G, R1, R2, LG	**2**	**1**	**2**	**2**
R3, LC, JP, LZ, LK in ostale ceste	**4**	**2**	**4**	**4 (3*)**



4. Souporaba obeh nasprotnih voznih pasov



3. Souporaba enega nasprotnega voznega pasu (na GPS)

T.1.1.2.7 SPREMLJAJOČI OBJEKTI

T.1.1.2.7.1 Avtobusna postajališča (Pravilnik o avtobusnih postajališčih)

Ureditev avtobusnih postajališč v območju obdelave s tem projektom ***ni*** predvidena.

T.1.1.2.8 POVRŠINE ZA KOLESARJE IN PEŠCE

T.1.1.2.8.1 Površine za kolesarje (Pravilnik o kolesarskih povezavah)

Na predmetnem območju lokalne ceste ni predvidena ureditev kolesarskega prometa. Kolesarski promet se odvija na vozišču skupaj z motornim prometom.

T.1.1.2.8.2 Površine za pešce (48. člen PPC)

V sklopu ureditve ceste je predvidena ureditev površin za pešce. Ob predmetni lokalni cesti se, v prvem delu med profili P1 in P13, izvede enostranski pločnik v širini 1,50 m ob desnem robu predmetnega vozišča, nadalje se, med profili P12 in P47 (do konca predvidene ureditve), izvede enostranski pločnik v širini 1,50 m in sicer ob levem robu vozišča. Pločnik širine 1,50 m zadošča minimalni predpisani širini.

Pločnik se nivojsko loči od vozišča z betonskimi robniki dimenziji 15/25/100 cm. Na zunanji strani se zaključi z granitnimi kockami dimenzij 10/10/10 cm. Robniki se vgradijo tako, da se pločnik nahaja 12 cm nad voziščem v konstantnem prečnem sklonu 2,0 %, kjer so uvozi na zasebna zemljišča preko pločnika, se pločnik nahaja 2 cm nad nivojem pločnika, nadalje tam kjer so predvideni prehodi za pešce pa naj se pločnik nahaja v nivoju vozišča, da ne predstavlja ovire gibalno oviranim osebam.

Pločnik se gradi skladno v predvidenih etapah. Vse površine za pešce se predvidi tako, da se navezujejo na obstoječe površine za pešce oz. se smiselno in prometno varno navezujejo na obstoječe stanje. V začetnem delu območja obdelave se pločnik navezuje na obstoječi pločnik ki poteka iz nadvoza nad AC iz smeri Škocjana, V končnem delu območja obdelave pa se predviden pločnik ob levi strani vozišča naveže na obstoječ pločnik, ki poteka ob Stari cesti LC-235061.

T.1.1.2.8.3 Prehodi za pešce (48. člen PPC)

Na območju kjer poteka pločnika ob desni strani vozišča od P1 do P13 in se nato izvedba pločnika nadaljuje po levi strani predmetnega vozišča izvede prometna grbina na kateri se zariše tudi prehod za pešce v širini 4,00 m. Prav tako se prehod za pešce v širini 2,00 m zariše na priključku predmetne Zupanove ulice LC-235061 na obstoječo Staro cesto LC-235061, kjer povezuje pločnik, ki poteka ob Stari cesti LC-235061. Osvetlitev je definirana v načrtu cestne razsvetljave.

Na lokaciji prehoda za pešce je zagotovljena preglednost za hitrost , ki je za 10 km/h večja od dovoljene hitrosti 30km/h.

T.1.1.2.9 ODVODNJAVANJE (43. člen PPC)

T.1.1.2.9.1 Lokalna cesta

Ohrani se obstoječ sistem odvodnjavanja. Ob predmetnih cestah se odvodnjavanje vozišča vrši preko prečnih naklonov vozišča in poteku ob betonskih robnikih ter nato preko vtočnih jaškov ϕ50 z vtoki pod robnik in LTŽ pokrovi (nosilnosti 250kN) in enim vtočnim jaškom ϕ50 z ravno LTŽ rešetko (nosilnosti 400kN), ki je lociran ob desni strani vozišča in sicer med profili P15 in P16 ter enim vtočnim jaškom ϕ50 z LTŽ robniško rešetko (nosilnosti 400kN) lociranim ob levem robu vozišča in sicer med profili P34 in P35. Vse predvidene vtočne jaške (požiralnike) se naveže na obstoječo meteorno kanalizacijo, ki poteka v in ob vozišču predmetne Zupanove ulice. Lokacija predvidenih vtočnih jaškov in navezav vtočnih jaškov na obstoječ meteorni kanal je razvidna iz grafičnih prilog »***G.4-zbirna situacija komunalnih vodov***« in »***G.7-situacija meteorne odvodnje***«.

Predvidene ***GRP poliesterske vtočne jaške*** ϕ50 se preko ***PVC cevi DN200 SN8*** naveže na obstoječo meteorno kanalizacijo, ki je locirana v in ob predmetnem vozišču, kot je prikazano v grafiki »***G.7-situacija meteorne odvodnje***«.

*Odvodnjavanje in višinska ureditev je prikazana v grafični prilogi **»G.6-višinska ureditev«, »G.7-situacija meteorne odvodnje«** in **»G.12-vzdolžni profili«**, ki so del tega načrta.*

Opomba:
LTŽ rešetke vtočnih jaškov (cestni požiralniki) se vgradijo z **ravno** *LTŽ rešetko (nosilnosti 400kN), kjer pa so vtočni jaški locirani v muldi, pa se vgradijo z* **ukrivljeno** *LTŽ rešetko (nosilnosti 400kN). Vtočni jaški z vtokom pod robnik se vgradijo z LTŽ* ***pokrovi*** *(nosilnosti 250kN) ter vtočni jaški z robniško rešetko pa se vgradijo z LTŽ* ***robniško*** *rešetko (nosilnosti 400kN).*

Tehnologija vgrajevanja cevi:
Vgradnjo cevi morajo izvesti usposobljeni delavci pod strokovnim nadzorom.

Pri sami vgradnji cevi je potrebno upoštevati splošne smernice za polaganje cevovodov, ki so položeni v zemljo in so okvirno definirane v standardu SIST EN 1610 in tudi v standardu DIN 4033.

S pravilno pripravo posteljice (debeline 15 cm) s peskom, ki ne vsebuje kamenja (zrna do največ 20 mm), dobrim in postopnim utrjevanjem zasipa (stopnja zbitosti po Proctorju Dpr >= 95 %) ob cevi ter 30 cm nad temenom cevi, je doseženo, da se cevi, ki so z zemljino prekrite od 0,8 m in pa do 8 m in tudi pod najtežjo prometno obremenitvijo SLW 60 (glede na DIN 1072) ne deformirajo nad dopustno mejo 6 %. V primeru, da je prekritje cevi manjše od 0,8 m, je potrebno poskrbeti za porazdelitev obremenitev (npr. z obbetoniranjem).

- *Razpršeno odvodnjavanje*

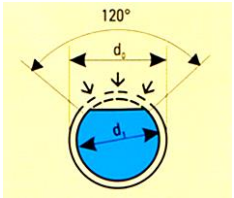
razpršeno odvajanje padavinske vode je odvajanje padavinske vode z utrjenih, tlakovanih ali z drugim materialom prekritih površin objektov s prelivanjem preko njihovih mejnih robov ali pri odvajanju padavinske odpadne vode preko posamičnih iztokov ali preko jarkov za zbiranje in odvajanje padavinske vode iz teh površin in sicer tako, da je zagotovljen čim hitrejši odtok padavinske vode z vozišča.

- Požiralniki

Na obravnavni trasi objekta je predvidena vgradnja vtočnih jaškov z vtoki pod robnik, vtočnimi jaški z robniško LTŽ rešetko in jaški z ravno LTŽ rešetko. Jaški so pozicionirani na medsebojni razdalji od 10m-25m. V splošnem so izvedeni z izpusti oz. navezavami v obstoječo meteorno kanalizacijo. Sposobnost prevzema meteorne vode smo preverili z racionalno metodo s predpostavko, da je prelivna količina enaka 0 oz., da jašek prevzame celoten dotok. Cestni požiralnik ima iztok na globini 80 cm od kote pokrova ter peskolovom, ki je od kote iztoka nižji še 90 cm oz. se izvede po detajlu.

- Drenaža

Za zagotovitev stabilnosti projektirane ceste je bistvenega pomena ureditev kvalitetnega in učinkovitega odvodnjavanja tako ceste kot zaledja. Ob lokalni cesti se ob levem robu vozišča za pločnikom (med P12 in P25) in ob desnem robu vozišča (med P18 in P32), gledano v smeri poteka stacionaže, položi drenažna cev »stidren DN110, DK120 z ustreznim odvodom v predvidene vtočne jaške (požiralnike) ali v revizijske jaške (RJ) obstoječe meteorne kanalizacije. Drenaže se preko vtočnih jaškov ϕ50 cm ali direktno v obstoječe revizijske jaške meteornega kanala naveže na obstoječo meteorno kanalizacijo. Lokacija drenaže je razvidna iz naslednjih grafik: ***»G.4-zbirna situacija komunalnih vodov«, »G.7-situacija meteorne odvodnje«*** in ***»G.11-prečni profili«.***



STIDREN DN 110, DK 120°

- Kanalizacija

Na celotnem območju obdelave poteka obstoječa meteorna kanalizacija, ki je razvidna iz naslednjih grafik: ***»G.4-zbirna situacija komunalnih vodov«, »G.7-situacija meteorne odvodnje«***

S pravilno pripravo posteljice (debeline 15 cm) s peskom ali drugo zemljino, ki jo je možno utrjevati in ki ne vsebuje kamenja (zrna do največ 20 mm), dobrim in postopnim utrjevanjem zasipa (stopnja zbitosti po Proctorju Dpr >= 95 %) ob cevi ter 30 cm nad temenom cevi, je doseženo, da se cevi, ki so z zemljino prekrite od 0,8 m in pa do 8 m in tudi pod najtežjo prometno obremenitvijo SLW 60 (glede na DIN 1072) ne deformirajo nad dopustno mejo 6 %. V primeru, da je prekritje cevi manjše od 0,8 m, je potrebno poskrbeti za porazdelitev obremenitev (npr. z obbetoniranjem).

T.1.1.2.10 CESTNI OBJEKTI

T.1.1.2.10.1 Premostitveni objekti (50. člen PPC)

Načrt ne obsega premostitvenih objektov.

T.1.1.2.10.2 Podporne in oporne konstrukcije (52. člen PPC)

Na območju obdelave ni predvidene izvedbe dodatnih gradbenih objektov ali zidov.

Parapetni AB zid je predviden ob desnem robu vozišča za predvidenim pločnikom v bližini stanovanjskega objekta Vrba 6 med **P6** in **P9** kjer se izvedba AB zidu prične od obstoječega uvoza na parcelni št. 655/3, k.o. 1944-Prevoje ter se izteče tik ob parceli št. 656, k.o. 1944-Prevoje in sicer do parcelne meje št. 668/2, k.o. 1944-Prevoje. Parapetni AB zid se izvede s krono širine 0,20 m ter postavitvijo nove lamelne ograje vklječno z nosilnimi stebrički ograje. Predvidena višina vidne čelne stene parapetnega AB zidu je po celotni dolžini 0,50 m, in sicer v skupni dolžini cca 28,00 m. Gradnja zidu je predvidena v tehnologiji kampad dolžine 5,00m. Detajl parapetnega AB zidu je del tega načrta in je prikazan v prilogi »***G.13-detajli***«.

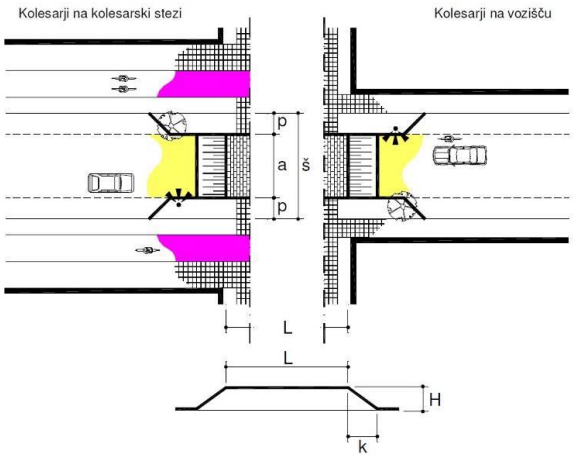
Pri izdelavi podpornih zidov je potrebno posebno pozornost posvetiti izdelavi delovnih reg, katere so predvidene na vsakih 5,00 m (peresa). Statična in stabilnostna preveritev je izvedena skladno s Pravilnikom o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Eurocode).

Materiali gradbene konstrukcije:

TIP :	*BETONI :*	*DODATKI :*
• *Podložni beton*	*C25/30*	*XC0, PV-II, D_{max}=16*
• Temelji	6 cm	*XC2, PV-II, D_{max}=32/16*
• Stene	20 cm	*XC4, XD1, XF2, PV-II, D_{max}=32*
• Jeklo za armiranje	20 cm	S 500b
• Mreže	30 cm	MA 500/600

T.1.1.2.10.3 Naprave za umirjanje prometa

- ***OVIRE ZA UMIRJANJE PROMETA - trapezna ploščad :***
  (Zupanova ulica LC-235061, Prevoje - Škocjan)



Izbrane dimenzije »***Zupanova ulica LC-235061, Prevoje - Škocjan***« :
L = 4,00 m
k = 2,75 m
H = 0,12 m (4,5% - *naklon klančine***)**

Področje uporabe:
- 30 km/h ≤ V_{85} ≤ 50 km/h (na odseku),
- P ≤ 600 EOV/končno uro (glej 4.3),
- Š ≥ 8.5 m,
- v naselju,
- na ravnih odsekih in niveleta s_{abs} ≤ 8 %,
- se ne uporablja na mestih prehodov za pešce,
- se ne uporablja na cestah kjer poteka proga javnega potniškega prometa ali kjer je večji tovorni promet.

Prednosti:
- dimenzije grbine zagotavljajo V_{prev} = 30 km/h, pri nižjih hitrostih je njen vpliv zanemarljiv in
- umirja tudi promet koles z motorjem.

Izvedba:
- vzdolžni profil »sinusoidne« oblike,
- pravokotno preko cele širine,
- zagotoviti ustrezno odvodnjavanje,
- zagotoviti razpoznavnost,
- vertikalna prometna signalizacija za označitev naprave se praviloma ne uporablja,
- osvetlitev je obvezna.

Slabosti:
- povečanje emisij hrupa in vibracij,
- zmanjšuje število parkirnih mest na voziščih s pasom za parkiranje,
- povzroča prerazporeditev prometnih tokov,
- neudobnost vožnje za kolesarje in
- neugodno za tovorna vozila in avtobuse

Dimenzioniranje:
- a = 4.5 – 6.0 m,
- p = širina parkirnega pasu oziroma pločnika,
- L = 4.80 m,
- H = 0.12 m,
- H1 = 5 mm, H2 =18 mm, H3 =37 mm, H4 = 60 mm, H5 = 83 mm, H6 = 102 mm H7 = 115 mm, H8 = 120 mm,
- Odmik od križišča min. 8 m.

Možnosti kombiniranja:
- v kombinaciji z ukrepi za razpoznavnost in
- uporaba več zaporednih grbin sinusoidne oblike z medsebojnim razmakom med grbinami:
  $D(m) = 10 \bullet (V_{ž} - 30)$;
  35 km/h ≤ $V_{ž}$ ≤ 40 km/h;
  kjer je $V_{ž}$ želena hitrost vožnje na cestnem odseku (glej 5.4).

Naprave morajo biti označene z označbami, predpisanimi s pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah »ur.l. RS, št. 99/15, z dne 21.12.2015« ter z vsemi izdanimi spremembami predmetnega pravilnika.

T.1.1.2.11 PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA (55. člen PPC)

T.1.1.2.11.1 Vertikalna signalizacija

Vsi stari prometni znaki, ki niso postavljeni v skladu z novim pravilnikom o prometni signalizaciji (Ur.l. RS št. 99/2015), se jih ***zamenja***.

Pri izvedbi vertikalne signalizacije je potrebno upoštevati določila veljavnih standardov in Tehnične pogoje za izvedbo označb na vozišču:

Svetlobno odbojne lastnosti postavljenih prometnih znakov in prometne opreme mora za cesto v naselju z več zunanjih virov (cestna razsvetljava) in postavljeni b desnem robu vozišča ustrezati razredu RA2 oz. RA3.

Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi:

- *ob vozišču 1,50 m nad višino roba vozišča ali odstavnega pasu, ob katerem je znak postavljen,*
- *nad površinami za pešce in kolesarje najmanj 2,25 m nad najvišjim robom prečnega profila površine, nad katero je postavljen, razen turistične signalizacije in znakov za vodenje prometa na območju križišč, kjer znaša ta višina 2,50 m,*
- *nad voziščem najmanj 4,50 in največ 5,50 m nad najvišjo točko prečnega profila vozišča, nad katerim je prometni znak postavljen. Pri zmanjšanih prometnih profilih ceste je lahko prometni znak postavljen 0,50 m nad prometnim profilom ceste.*

Vodoravna razdalja med robom vozišča ali odstavnega pasu in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti:

- *Vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti 0,30 m.*
- *Če je cesta omejena z robniki, oziroma najmanj 0,75 m, če cesta ni omejena z robniki, vendar ne več kot 2,00 m.*

Minimalni vzdolžni razmik prometnih znakov na cesti mora biti pri najvišji dovoljeni hitrosti:

- *≤ 50 km/h, najmanj 15 m,*
- *> 50 ≤ 90 km/h, najmanj 30 m in*
- *> 90 km/h, najmanj 100 m.*

Postavitev znakov v času gradbenih del:
Se izvedejo skladno z elaboratom začasne prometne ureditve, ki pa ni del tega projekta.

Velikosti prometnih znakov

- *V splošnem se na cestah z dovoljeno hitrostjo ≤ 50 km/h postavljajo prom. znaki velikostnega **razreda 2**.*
- *Za znake 2100 – znaki za prednost, se namesto velikostnega razreda 2 uporablja velikostni **razred 3**.*
- *Velikost uporabljenih prometnih znakov je razvidna s seznama prometnih znakov, ki je del **grafičnih prilog načrta**.*

Opis projetkne rešitve
Na celotnem delu obdelave je predvidena zamenjava dotrajanih obstoječih prometnih znakov in postavitev nekaterih novih prometnih znakov. Postavitev vertikalne in horizontalne prometne signalizacije in opreme je razvidna iz naslednjih grafik: ***»G.3-prometna situacija«.***

T.1.1.2.11.2 Talna signalizacija

Talna signalizacija je predvidena skladno s pravilnikom o prometni signalizaciji Ur.l. RS št. 99/2015, 21.12.2015 in TSC 02 401-Označbe na vozišču.

Na cestah na katerih povprečni letni dnevni promet (PLDP) presega 10.000 vozil se označbe na vozišču izdelajo kot debeloslojne (nad 800 µm do 3000 µm) označbe sicer se označbe izdelajo tankoslojno. Skladno s posebnimi tehničnimi pogoji je za ceste s prometno obremenitvijo do 4000 vozil/dan za tankoslojne označbe v primeru izvedbe vzdolžne označbe predpisana minimalna debelina suhe plasti materiala 300µm, prečne 400 µm. Za prometno obremenitev nad 4000 vozil/dan pa za vzdolžne označbe 400 µm, prečne pa 500 µm.

Širina vzdolžnih označb

Širina prometnega pasu (v cm)	*Širina*	
	Ločilne črte (v cm)	*Robne črte (v cm)*
≥ 350 ≤ 375	**15**	**15 (20*)**
≥ 300 < 350	**15**	**15**
≥ 275 < 300	**12**	**12**
< 275	**-**	**12**

Vzdolžne oznake

- Ločilna neprekinjena črta 5111 (bela, širina oznake: 12 cm)
- ~~Robna neprekinjena črta 5112 (bela, širina oznake: 10 cm in 12 cm)~~
- Ločilna prekinjena črta 5121 (5-5-5) (bela, širina oznake: 12 cm)
- ~~Robna prekinjena črta 5122 (1/1/1) (bela, š. oznake: 10cm, 12cm in 15cm)~~
- ~~Kratka prekinjena črta 5123 (1/1/1) (bela, širina oznake: 15 cm)~~
- ~~Usmerjevalna talna črta 5321 (bela, širina oznake: 15 cm)~~

Prečne oznake

- Neprekinjena široka prečna črta 5211 (bela, širina oznake: 50 cm)
- Prekinjena široka prečna črta 5212 (bela, dim.: 60/60/40 cm)

Prometni simboli in puščice na vozišču, pločniku in kolesarskih stezah

- ~~Puščice na vozišču 5411, 5412, 5422 (bela, dolžine 5,00 m)~~
- ~~Simboli na vozišču 5231-4 (bela / rdeča / rumena, dolžine od 5,00 m do 7,00 m)~~
- ~~Puščice na pločnikih/kolesarskih površinah 5411 (bela / rdeča, dolžine 1,60 m)~~
- ~~Simboli na pločnikih/kolesarskih površinah 5609-1, 5610, 5607, 5604 (bela / rdeča)~~
- Oznaka klančine prometne grbine 5335-1 (rumena)

Prometne površine ter prehodi za pešce in kolesarje

- Prehod za pešce 5231 (bela, širina prehoda preko GPS 4,00 m)
- Prehod za pešce 5231 (bela, širina prehoda preko SPS 2,00 m)
- ~~Prehod za kolesarsje 5232 (bela / rdeča, širina 0,50 m)~~
- ~~Polje za usmerjanje prometa 5313 (bela)~~
- ~~Zaporna ploskev 5311 (bela)~~

Na priključkih lokalnih krajevnih cest ali javnih poti na lokalno zbirno občinsko cesto se zariše stop črto 5211 in sredinski črto 5111. Obnovi se vse obstoječe talne označbe na območju obdelave. Prav tako se na novo zariše vse prehode za pešce na cestnih priključkih.

Označbe na vozišču
Označbe na vozišču in drugih prometnih površinah so bele barve. Z rumeno barvo se zarišejo označbe, ki zaznamujejo mesta , rezervirana za določene namene (PM za invalide, avtobusna postajališča,…). Talne označbe se izvede z eno ali več komponentno belo barvo. Prečna označba prehoda za pešce preko glavne prometne smeri (GPS – regionalna cesta) se izvede kot debelo slojne, strojno in s posipom s steklenimi kroglicami 0,25 kg/m^2. Dela se izvajajo le v suhem vremenu pri relativni vlažnosti zraka 85%, temperaturi zraka +10°C do +30°C ter pri temperaturi površine vozišča +5°C do 45°C. Označbe se izvedejo skladno s TSC 02.410 in pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah Ur.l. RS št.99 z dne 21.12.2015.

T.1.1.2.11.3 Tabelarični prikaz prometne signalizacije, opreme in prometne situacije

*Vsa prometna signalizacija in prometna oprema je prikazana v grafični prilogi **»G.3-tehnično prometna situacija«**, ki je del tega načrta*

Seznam horizontalne prometne signalizacije je priložen kot priloga grafičnega dela prometne situacije *»**P.3.1-tabelarični prikaz prometne signalizacije in opreme**«*.

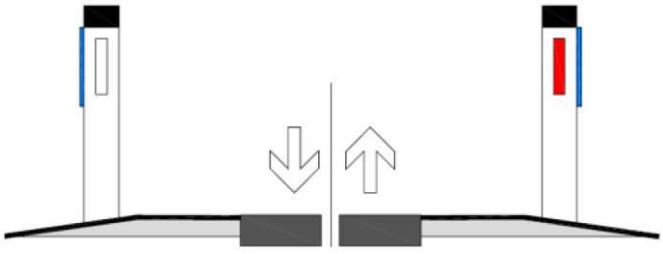
T.1.1.2.11.4 Dodatna prometna oprema

Cestni smerniki
Postavitev cestnih smernikov je predvidena ob predmetni lokalni cesti Zupanova ulica in sicer ob desnem robu predmetnega vozišča med profili P16 in P38, kot je prikazano v grafiki »***G.3-prometno tehnična situacija***«, ki je del tega načrta.

*Izvedba cestnih smernikov mora ustrezati zahtevam standarda SIST EN 12899-3 in določbam pravilnika o prometni signalizaciji in opremi **»ur.l. RS, št. 99/15, z dne 21.12.2015«** ter z vsemi izdanimi spremembami predmetnega pravilnika.*

Cestni smerniki morajo skladno s standardom iz prejšnjega odstavka izpolnjevati naslednje lastnosti:
- način vgradnje – tip D3, na malo prometnih cestah in javnih poteh tip D2,
- svetlobno odbojna površina – tip R1 razreda RA3 ali tip R2 razreda RA2,
- pritisk vetra – WL1,
- odpornost svetlobno odbojne površine proti udarcem – DH 1.

Na dvosmernih voziščih mora svetlobno odbojna površina cestnega smernika v smeri vožnje na desni strani odsevati rdečo, na levi strani pa belo svetlobo. Na ločenih smernih voziščih z označenimi prometnimi pasovi in enosmernih cestah mora odsevna površina cestnega smernika v smeri vožnje na obeh straneh vozišča oziroma ceste odsevati rdečo, v nasprotni smeri vožnje pa belo svetlobo.



Konstrukcija cestnega smernika mora omogočati:
- namestitev snežnega kola na telo smernika oziroma vpetje vanj,
- namestitev svetlobnih odsevnikov na nevidno stran smernika za preprečevanje prehoda divjadi čez cesto,
- namestitev označb za označevanje cest (kategorija ceste, odsek, stacionaža).

Določba prve alineje prejšnjega odstavka ni obvezna za:
- regionalne in lokalne ceste ter javne poti,
- podnebna območja, kjer se ne zahteva postavitev snežnih kolov ter
- smernike, ki se postavljajo izven rastra postavljanja snežnih kolov.

Cestni smerniki se postavljajo na razdalji 0,75 m od zunanjega roba vozišča, vrh smernika pa mora biti 0,75 m nad robom vozišča. Ne glede na prejšnji odstavek je lahko razdalja med cestnim smernikom in robom vozišča pri označevanju delov med prekinjenimi varnostnimi ograjami na malo prometnih cestah, lokalnih cestah in javnih poteh lahko tudi krajša, vendar ne krajša od 0,50 m. Cestni smerniki se na odsekih cest v premi postavljajo na medsebojni razdalji 50 m.

Razdalja med smerniki glede na horizontalne in vertikalne elemente ceste je prikazana v spodnji preglednici:

Srednji polmer horizontalne krivine (m)	*Srednji polmer vertikalne krivine (m)*	*Razdalja med smerniki (m)*
≤ 100	≤ 2500	≤ 10
> 100 - 300	> 250 - 800	≤ 15
> 300 - 400	> 800 - 1500	≤ 20
> 400 - 500	> 1500 - 3000	≤ 25
> 500	> 3000	≤ 50

Postavitev oz. izvedba druge dodatne prometne opreme s tem projektom ni predvidena.

T.1.1.2.12 PRESTAVITVE IN PREUREDITVE

T.1.1.2.12.1 Predvideni posegi na zemljišča

V splošnem v večji meri objekt poteka po zemljiščih občine, RS oz. javnega dobra. Največji poseg v območje tujega zemljišča se pojavi z razširitvijo ceste in dograditvijo pločnika v območju predvidene obdelave. Poseg na tuja zemljišča se pojavi zaradi brežin in deloma zaradi površine hodnika za pešce.

T.1.1.2.12.2 Prestavitve in rušitve

Predvidene so rušitve obstoječih voziščnih konstrukcij in posek obstoječih grmovji in vej na predmetni lokalni cesti. Vse je tudi upoštevano v projektantskem popisu del s predračunom.

Posebnih rušitev objektov ni predvidenih.

T.1.1.2.12.3 Vodi gospodarske javne infrastrukture

Na podlagi geodetskega posnetka in terenskega ogleda ugotovili, da se vzdolž ceste nahajajo določeni komunalni vodi. V izogib morebitne škode med gradnjo, bo potrebno upoštevati določene pogoje in zahteve:

- *Zakoličbo trase komunalne napeljave poda upravljavec;*
- *Izvajalec del mora najaviti gradbena dela upravljavcu;*
- *Ročni izkopi v bližini vodov, pozornost tudi na križanja med njimi;*
- *Zaščita komunalnih vodov pred poškodbami;*
- *Nadzor nad izvajanji del iz strani upravljavcev - soglasodajalcev;*
- *Izvajanje zaščitnih ukrepov po navodilih upravljavcev za zaščito komunalnih napeljav;*
- *Stroške prestavitev nosi investitor.*

Vsa morebitna križanja ali zaščita komunalnih napeljav se bodo reševala sproti na gradbišču v skladu s pravilniki in po navodilu upravljavca komunalnih naprav. Minimalni odmiki med posameznimi komunalnimi napeljavami morajo ustrezati zahtevam standardov (PPJC):

Vrsta voda	*Vrsta napeljave*	*Minimalna globina vrha komunalnega voda*
Kanalizacija	GK - glavni odvodniki FK - kanal odpadne vode MK - kanal meteorne vode	1,50 m 0,90 m 0,60 m
Vodovod	GV - glavni vodi V - razdelilno omrežje	1,20 m 0,90 - 1,50 m
Energetski vodi	TN - toplovod, PV - plinovod PD - produktovod	1,00 m 1,40 m
Elektro-energetski vodi	NN - nizkonapetostna (do 1 kV), SN - srednjenapetostna (1-35 kV), VN - visokonapetostna (110-400 kV)	0,60 - 1,20 m
Telekomunikacijski vodi	TT - telefon TV - televizija CATV - kabelska televizija Ostali vodi	0,60 - 1,00 m

Predvideni komunalni vodi, ki se urejajo s predmetnim načrtom

- ***Odvodnjavanje utrjenih površin*** vključno z odstranitvijo obstoječih vtočnih jaškov ter z izvedbo novih vtočnih jaškov in novih cevnih navezav ter vpadnikov na obstoječ meteorni kanalizacijski vod;

- ***Zaščita obstoječih komunalnih vodov***, tam kjer je potrebno oz. na zahtevo upravljavcev obstoječih komunalnih naprav se obstoječe komunalne vode zaščiti z zaščitno cevjo.

Predvideni komunalni vodi, ki se urejajo z ločenimi načrti

- ***Javna razsvetljava***, ukinitev obstoječega JR voda in pripadajočih drogov s svetilkami ter izvedba nove trase kabelske kanalizacije (stigmaflex DN110), vključno z izvedbo drogov in svetilk ter izvedba prestavitve RMO omarice in obstoječega prižigališča za potrebe javne razsvetljave;

T.1.1.2.13 VAROVANJE OKOLJA OB CESTI

T.1.1.2.13.1 Prometna varnost

Varnost pešcev
Za zagotovitev varnosti pešcev je predvidena izvedba pločnika, prehodov za pešce in umirjevalnih ukrepov.

Prehodi za pešce TSC 02.201 (na šolski poti)

Preglednost na prehodih za pešce:
Na prehodih za pešce v naselju je potrebno v skladu s TSC 02.201 zagotoviti preglednost, ki je za 10 km/h večja od dovoljene hitrosti.

Zagotovitev čakalnih površin
Predmetna dokumentacija ureja zadostne čakalne površine na vseh lokacijah prehodov za pešce.

Zagotovitev ustrezne osvetlitve prehodov za pešce
Predmetna dokumentacija ureja osvetlitve vseh površin na lokacijah prehodov za pešce.

T.1.1.2.14 OBLIKOVANJE OBCESTNEGA SVETA

T.1.1.2.14.1 Zasaditev ob cesti

V območju površin, potrebnih za preglednost ceste, je dopustna zatravitev in zasaditev grmovnic, katerih višina rasti ne presega 0,75 m.

V območju ureditve predmetne ceste je za izgradnjo pločnika in ureditve širitve vozišča, predvidena odstranitev dreves in grmovnic, ki onemogočajo oz. ovirajo izvedbo širitve vozišča in izvedbo pločnika oz. onemogočajo preglednost. Prav tako se odstrani vse reklamne table, ki ovirajo preglednost vzdolž poteka ceste.

T.1.1.2.15 POGOJI in TEHNOLOGIJA GRADNJE

T.1.1.2.15.1 Preddela

Pred gradnjo je potrebno opraviti naslednja dela:

- *Zakoličiti je potrebno zakoličbene točke ter zakoličbo ustrezno zavarovati pred poškodbami;*
- *Pripraviti je potrebno vse podatke in višinska izhodišča na terenu za prenos projektiranih višin betonskih robnikov, revizijskih jaškov, vtočnih jaškov, oznak trase obstoječih komunalnih napeljav;*
- *Odstraniti je potrebno vso obstoječo prometno opremo in signalizacijo*
- *Izvajalec mora pred pričetkom gradnje ustrezno zavarovati gradbišče skladno s predhodno izdelanim elaboratom cestne zapore v katerem je upoštevana ureditev gradbišča skladno z načrtom gradbišča. Vsaj 30 dni pred pričetkom gradnje je izvajalec del dolžan obvestiti soglasodajalce o namenu pričetka gradnje.*

  Pri odstranitvi obstoječega dela cestnega telesa do ustrezne globine mora biti prisoten upravljavec komunalnih vodov, da bo podal točno mesto komunalnega voda in predlagal način dela, da ne bo povzročena škoda.

T.1.1.2.15.2 Zemeljska dela

Predviden je odkop humusa, širok odkop lahke zemljine, izkop mehke kamenine, izkopi za kanalizacijske jaške in kanalizacijske rove. Pri izvedbi je potrebno upoštevati posebne tehnične pogoje ˝zelena knjiga˝ skupaj z dopolnitvami oz. izdane tehnične specifikacije od leta 2000.

Za izdelavo povoznega platoja je potrebno upoštevati:

- *Kvaliteta opravljenih del in material mora ustrezati TSC 06.100 – Kamnita posteljica in povozni plato;*
- *Začasno odstranjen humus mora izvajalec del začasno deponirati na deponiji ali na gradbeni parceli in uporabiti kar v največji možni meri pri ponovni ozelenitvi brežin;*
- *V primeru odvečnega materiala mora izvajalec del zagotoviti deponijo materiala oziroma mora za viške materiala poskrbeti v skladu z zakonom.*

T.1.1.2.15.3 Ureditev prometa

V času gradnje je predvidena izvedba popolne zapore, posameznih odsekov lokalne ceste, ki pa ni del tega projekta/načrta. Vodenje prometa se izvede s predpisanimi znaki in obvestilnimi tablami, ter ustrezna označitev in zaščita gradbišča. Območje popolne zapore se prilagodi fazam gradnje posamezne etape. Občasno se omogoči dostop stanovalcem.

T.1.1.2.15.4 Zaščita objektov

Tehnologija gradnje predvideva gradnjo s katero bistveno ne vplivamo na bližnje objekte v smislu poslabšanja stabilnosti in nosilnosti le-teh.

T.1.1.2.15.5 Uredba o zelenem javnem naročanju

- pri gradnji vozišča ceste se lahko recikliran asfaltni granulat (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioritetno za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe, in sicer v količini, ki je potrebna,

- pri prenovi cestne razsvetljave se zagotovi 30 % prihranka porabe električne energije

- pri javnem naročanju projektiranja oziroma izvedbe gradnje cest lahko naročnik namesto klasičnih asfaltnih zmesi predvidi uporabo toplih asfaltov, zlasti če je treba cesto hitro prepustiti prometu.

Ljubljana, november 2023 **Boštjan Žagar**

T.1.3 POPIS DEL S PROJEKTANSKIM PREDRAČUNOM

T.1.3.1	*Tehnično poročilo k popisu del*
~~*T.1.3.2*~~	~~*Zbirni popis del*~~
~~*T.1.3.3*~~	~~*Zbirni predračun*~~
~~*T.1.3.4*~~	~~*Popis del, ki ga obravnava načrt*~~
~~*T.1.3.5*~~	~~*Predračun, ki ga obravnava načrt*~~

T.1.3.1 TEHNIČNO POROČILO K POPISU DEL

T.1.3.1.1 SPLOŠNO

Popis del in predračun je sestavljen skladno s TSC 09.000 : 2006 POPISI DEL PRI GRADNJI CEST izdana s strani »Direkcije Republike Slovenije za Infrastrukturo«. Pri popisu so upoštevani popisi del in posebni tehnični pogoji ter vsa dopolnila splošnih in posebnih tehničnih pogojev.

V popisu in predračunu del je upoštevana Uredbo o zelenem javnem naročanju Uradni list RS, št. 51/2017 z dne 19. 9. 2017.

*Stroški cestne razsvetljave **niso** zajeti v predmetnem **0/2-vodilnem načrtu gradbeništva**.*

Cene na enoto so oblikovane na podlagi pridobljenih cen izvajalcev gradbenih del in dobaviteljev gradbenih proizvodov.

Vrednost odkupa zemljišč v popisu ni zajeta.

Popis del in predračun je razdeljen v skladu z 47. členom Zkona o cestah ob uporabi 62. člena Zakona o cestah. Tako so ločeno izdelani popisi del za izgradnjo pločnika, avtobusnih postajališč in del na območju vozišča regionalne ceste.

T.1.3.1.2 SPLOŠNI OPIS DEL, KI SE UPOŠTEVAJO PRI POPISIH

1. *Za gradnjo je dovoljeno uporabljati samo proizvode, ki imajo pridobljene ustrezne listine o skladnosti in so skladni s slovenskimi tehničnimi predpisi in slovenskimi standardi. Vsi vgrajeni gradbeni materiali (cevi, revizijski jaški, pokrovi itd.) in ostali polizdelki, ki se vgrajujejo v objekt morajo vsebovati vtisnjene ali na drug način razvidne podatke iz katerih je mogoče razbrati in slediti poreklo materiala (serijska številka, tip, št. šarže itd.).*

2. *V ponudbeno ceno je potrebno zajeti nadzor upravljavcev gospodarske javne infrastrukture (vodovod, kanalizacija, Elektro, Telekom, KTV, KKS, optika, plin,…)*

3. *Pred začetkom izgradnje je izvajalec dolžan zapisniško ugotoviti in dokumentirati obstoječe stanje vseh sosednjih objektov (predvsem zaščitenih), drugih površin in dostopnih poti. Po končanih delih je dolžan povrniti uporabljeno lokacijo v prvotno stanje in odpraviti vse poškodbe nastale zaradi gradnje na drugih objektih, napravah, površinah ter na dostopnih poteh (cestišču). Dokumentiranje stanja pomeni fotografiranje stanja ali snemanje stanja s kamero pred pričetkom del, in sicer območje bodočega gradbišča in njegove okolice (objekti ter površine, ki jih bo uporabljal v času gradnje). V primeru pomanjkanja foto-dokazov o stanju pred gradnjo stroške uveljavljanja odškodnin nosi izvajalec. V tej točki zahtevano dokumentacijo mora izvajalec hraniti najmanj do konca garancijskega obdobja, ter dokumentacijo ob njenem nastanku dostaviti naročniku. Enote kulturne in naravne dediščine (po potrebi pa tudi drugi objekti) se zaščitijo z gradbenimi paneli. V ceni zajeti tudi ureditev okolice po končani gradnji.*

Ponudnik mora v cene po enoti všteti vse potrebne stroške:

235061		**004.2101**	**T.1.3.1**	

4. *Vse stroške pridobitve potrebnih soglasij in dovoljenj v zvezi s prevozi (tudi morebiti nastale stroške v zvezi s potrebnimi začasnimi parkirišči za prebivalce), zaporo cest (občinskih in državnih), morebitne stroške, začasnih sprememb prometnega režima, prečkanj komunalnih vodov, stroške zaščite komunalnih naprav in stroške upravljavcev ali njihovih predstavnikov, stroške raznih pristojbin, stroške posebnih in/ali začasnih služnostnih pravicah poti, ki jih izvajalec potrebuje, vključno s tistimi za dostop na gradbišče, stroške pri organizaciji in opremi gradbišča, zagotavljanju vseh potrebnih zavarovanj in označb gradbišča s predpisano signalizacijo (gradbiščna tabla, ograja, vrvice, označbe, svetlobna telesa,…) - postavitev in odstranitev po končanih delih, kot tudi stroške pri pripravi gradbišča z odstranitvijo morebitnih ovir na trasi, zagotovitev delovnih platojev na in/ali izven gradbišča ter s tem povezanih stroškov.*

5. *Izdelati projekt ureditve gradbišča ter stroške organizacije, ureditve deponij, priprave in opreme gradbišča.*

6. *Stroške priprave in izvedbe začasnih dostopov do in na gradbišču (izdelava vseh potrebnih začasnih prehodov, dovozov, dostopov) in stroški vsakodnevnega zagotavljanja dostopa oz. dovoza stanovalcem do objektov. V kolikor to ne bo mogoče, je potrebno stanovalcem in poslovnim subjektom pravočasno posredovati obvestilo. Enako velja za stroške izvedbe začasnega obhoda (prehoda) mimo ograjenega gradbišča za pešce in sprehajalce (ves čas gradnje). V kolikor vsakodnevni dostop za stanovalce ni mogoč, je potrebno vnaprejšnje obvestilo; eventualne odškodnine zaradi neurejenih dostopov je potrebno zajeti v ceno.*

7. *Izdelava varnostnega načrta skladno z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbišči je dolžnost investitorja.*

8. *Priprava gradbišča z odstranitvijo eventualnih ovir na trasi, zagotovitev dostopnih poti in delovnih platojev, vključno z vzpostavitvijo v prvotno stanje...*

9. *Predvideti prometno ureditev v času gradnje - pridobitev elaborata in dovoljenja za cestno zaporo z ureditvijo prometnega režima v času gradnje, z obvestili, zavarovanje gradbene jame in gradbišča ter postavitev prometne signalizacije. Po končanih delih je potrebno prometno signalizacijo odstraniti in prometni režim vzpostaviti v prvotno stanje.*

10. *Zagotavljanje varnosti pri delu na gradbišču skladno z veljavnimi predpisi o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih.*

11. *Namestitev jeklenih plošč za prehod vozil čez izkope, vključno z najemom, namestitvijo in prestavitvijo plošč ter spremljanje premikov.*

12. *Zaščita zelenice s plohi, ali PVC folijo. V kolikor se na zelenice oz. na zaščito odlaga zemeljski material, ga je potrebno po končani gradnji odstraniti in zelenico vzpostaviti v prvotno stanje.*

13. *Izdelava lesenih provizorij dostopov in hodnikov za pešce, z upoštevanjem vseh varnostnih predpisov.*

14. *Stroški nastali v zvezi z zavarovanjem gradbišča po GZ, ureditvijo gradbišča in stroške deponije odvečnega gradbenega materiala na pooblaščene deponije ali na lokacije za predelavo gradbenih materialov. Dokazila o primernem deponiranju (lokacija in količina materiala) je potrebno redno dostavljati naročniku oziroma nadzornemu organu naročnika, kot prilogo k situacijam. Izvajalec mora v ponudbo vključiti tudi vse stroške izdelave poročila o ravnanju z gradbenimi odpadki.*

15. *Zagotoviti projektantski in geološki oz. geomehanski nadzor.*

16. *Stroški vseh meritev (kot npr. meritev hrupa, mikroklimatske meritve, meritev vgrajenih naprav ter regulacija in nastavitve vključno s poročilom in merilnimi listi ter protokolom nastavljenih vrednosti, meritve posameznih slojev nasipov,...) prevozov, drobnega materiala, transportnih stroškov, pridobivanja certifikatov, izdelovanja poročil in pregledov za izdelavo dokazil o zanesljivosti objektov (vodotesnost, zbitost, izenačitve potencialov, ustreznost izvedenih elektroinštalacij, ustreznost vgrajene opreme,...) in podobno oz. stroški za vso dokumentacijo, ki je potrebna za uspešno opravljen tehnični pregled.*

17. *Voditi vso, po predpisih zahtevano dokumentacijo o kvaliteti materialov in tehnološkemu postopku gradnje dokumentacijo je potrebno zbrati, jo pripraviti in predložiti na tehničnem pregledu. Stroški sprotnega dokumentiranja in posredovanja nadzorniku in projektantu vseh dokazil o zanesljivosti objektov, atestov, certifikatov,.... ter sprememb za izdelavo projekta izvedenih del, tako da bo PID projektna dokumentacija izdelana pred tehničnim pregledom objekta. Dokumentacija mora biti skladna z navodili upravljavcev.*

18. *Vse stroške stalnih in začasnih deponij všteti v ceno (takse, odškodnine, …)*

19. *Sprotno čiščenje vozil in čiščenje gradbišča po končanih delih (vključno z zaključnim čiščenjem) in odvoz odvečnega materiala, ter vzpostavitev terena v prvotno stanje.*

20. *Izvajalec mora skladno z uredbo o začasnih in premičnih gradbiščih v času gradnje na gradbišču zagotoviti opremljen kontejner za potrebe naročnika in nadzorne službe (ustrezno hlajen oziroma ogrevan). Pridobiti mora lokacije za začasne gradbiščne objekte in za priročno skladiščenje materiala, uporaba za ves čas gradnje infrastrukture, vzpostavitev prvotnega stanja po zaključku gradbenih del, morebitna prestavitev objektov in najemnina zemljišča za gradbiščne objekte in priročno skladišče materiala ter za začasne deponije.*

21. *Vsa dela za odvodnjavanje padavinske, izvorne in podtalne vode med gradnjo (vključno s potrebnim črpanjem), tako da se zagotovi stalno in kontrolirano odvajanje ter prepreči zamakanje in zadrževanje vode.*

22. *Stroški izdelave obratovalnih in vzdrževalnih navodil in projektov za varno delo ter ostala dokumentacija, ki jo bo pri vzdrževanju objektov in naprav na javnem kanalizacijskem omrežju potreboval izvajalec gospodarske javne službe, prav tako pa tudi stroški šolanja osebja izvajalca gospodarske javne službe za upravljanje z zgrajenim infrastrukturnimi objekti in napravami.*

23. *Postavitev linijskih pomičnih zaščitnih ograj pri gradnji skozi naselje ali vzporedno z glavno cesto z vso potrebno opremo za zavarovanje gradbene jame in postavitvijo signalizacije in svetlobnih teles za nočno osvetlitev ovire. Zavarovanje je fiksno in stabilno za ves čas trajanja gradnje odseka. V ceni je zajeta tudi večkratna prestavitev ograje skladno z napredovanjem del.*

24. *Meritve posameznih slojev nasipov.*

25. *Pri zemeljskih delih se vsa izkopna dela in transporti izkopnih materialov obračunajo po prostornini zemljine v raščenem stanju. Vsa razsipna dela se obračunajo po prostornini zemljine v vgrajenem stanju. Izračun količin na podlagi profilov, posnetih pred in po izkopih. V ceno je vključen tudi višek količin zaradi faktorja razrahljavosti.*

26. *Vsa sprotna in zaključna čiščenja cevi so všteta v ceno.*

27. *Vse manipulativne stroške.*

28. *V ceno všteta vzpostavitev obstoječega stanja, sanacija poškodb na elementih obstoječih objektov nastalih zaradi izgradnje zaradi del po tem projektu (popravki raznih AB in kamnitih zidov, odstranitev in ponovna vzpostavitev ali sanacija ograj, popravki na fasadah objektov, ureditev linijskih požiralnikov, hortikulturna ureditev...), nalaganje in odvoz ruševin na stalno deponijo z vključenimi vsemi stroški deponiranja.*

29. *Izvajalec si mora ogledati predvideno traso na celotni dolžini in v zagotoviti vsa potrebna dela pri organizaciji, pripravi in zavarovanju gradbišča.*

30. *Stroški električne energije, vode, TK priključkov, razsvetljave za nočno delo in morebitne ostale stroške v času gradnje.*

31. *Kot dodatna dela (po vpisu in potrditvi v gradbeno knjigo) se obračuna prilagoditev obstoječih komunalnih in inštalacijskih vodov na novo predvideno stanje (rušenje, prestavitev, nadvišanje, obdelave, zamenjave pokrovov, AB venci, zaščita v času gradnje...), nalaganje in odvoz ruševin na stalno deponijo z vključenimi vsemi stroški deponiranja. V kolikor bodo posamezni upravljavci sočasno polagali inštalacije v isti izkop (Elektro, Telekom, optika, javna razsvetljava,…) jim mora izvajalec to omogočiti, zamudo pri delu pa vključiti v ceno.*

32. *Za vse gradbene odpadke je potrebno voditi evidenčne liste, odpadke pa oddati v pooblaščeno zbiralnico; kot dokaz je h gradbeni knjigi potrebno priložiti račun iz zbiralnice. Stroške odvoza, deponiranje in stroške deponije je potrebno všteti v ceno.*

33. ***Materiali:** Za vse vgrajene materiale velja, da jih izvajalec lahko predlaga, vendar je pred vgradnjo potrebna potrditev investitorja, nadzora in projektanta. Že pred vgradnjo je obvezno priložiti dokazila o ustreznosti. Za vse cevne elemente (jaški, cevi) je obvezna uporaba cevi iz umetnih mas, ki ustrezajo standardom in imajo togost SN8. Izvajalec material lahko predlaga, vendar ga morajo pred vgrajevanjem potrditi investitor, nadzor in projektant. Pri padcu kanala nad 5% obvezna uporaba abrazijsko odpornih materialov). Že pred vgradnjo je obvezno priložiti dokazila o ustreznosti.*

34. *Označba gradbišča s tablo v skladu z navodilom o informiranju in obveščanju javnosti o kohezijskih in strukturnih skladih v programskem obdobju.*

35. *Za vsako spremembo je potrebno pridobiti soglasje projektanta in jo zajeti v projekt izvedenih del.*

36. *Upoštevanje celotnega projekta: Izvajalec si mora v fazi razpisa - (pred oddajo ponudbe) ogledati celoten projekt in v ponudbi upoštevati tudi dela, ki jih projekt predpisuje, vendar v popisu niso posebej navedena oz. jih zaradi obsežnosti popisa ni smiselno navajati. Tovrstna dela bo seveda potrebno izvesti, vendar ne bodo priznana kot dodatna dela, ampak je njihovo vrednost potrebno upoštevati v osnovni ponudbi.*

T.1.3.1.3 VSEBINA POPISOV IN PREDRAČUNOV

1. Preddela ……..
2. Zemeljska dela ……..…..
3. Voziščne konstrukcije ……...……
4. Odvodnjavanje ……..……
5. Gradbena in obrtniška dela ……...…..
6. Oprema cest ……..……
7. Tuje storitve ……..…….

T.1.3.1.4 OPIS POSAMEZNIH DEL

1. Preddela

- *V preddelih popisa pločnika je zajeta rušitev oz. rezkanje vozišča regionalne ceste, odstranitev ograj, zakoličba ceste, odstranitev obstoječe prometne signalizacije*

2. Zemeljska dela

- *V popisu so predvideni vsi izkopi, nasipi, vgradnja posteljice ter predviden je odvoz odstranjenega in rezkanega asfalta, zemljine in betona na deponijo.*

3. Voziščne konstrukcije

- *V poglavju voziščnih konstrukcij je zajeta vgradnja nevezanih nosilnih in vezanih nosilnih in obrabnih plasti, robnih elementov.*

4. Odvodnjavanje

- *V popisih prometnih objektov so vključeni cestni požiralniki s cevno-požiralniško povezavo vključno z vpadnikom*

5. Gradbena in obrtniška dela

- *V popisu je predvidena postavitev oz. izdelava opornih, podpornih ali parapetnih objektov*

6. Oprema cest

- *V popisu je predvidena vsa horizontalna in vertikalna signalizacija ter dodatna prometna oz. druga oprema za zavarovanje in zaščito prometnih udeležencev*

7. Tuje storitve

- *Popis zaščite komunalnih vodov je zajet, glede na njihov potek v prostoru oz . po podatkih posredovanih s stani upravljavca.*

Če na območju gradnje potekajo vodi, ki niso zajeti v katastru in bo v času gradnje potrebna prestavitev oz. izvedba provizorija je potrebno to upoštevati!